



АКТ № ПД-33-036-КП-17
ОБСЛЕДОВАНИЯ НАДЗЕМНОГО РЕЛЬСОВОГО ПУТИ
крана мостового.
Прессовый цех, пролет А-Б

ООО «БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»

347011, Ростовская область, Белокалитвенский р-н, пос. Коксовый, ул. Отчественная, 16
21.04.2017 г.

Комиссия ООО Инженерно-консультационного центра «Мысль» Новочеркасского государственного технического университета (Лицензия Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 07.11.2006 г., № ДЭ-00-006813. Лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказ от 17 июня 2015 г. № 1230-лп.) Свидетельство № СРО-С-208-6150002230-19122011-0110-2 от 19 декабря 2011г.

Председатель комиссии **Симонов Д.Н.** Главный конструктор ООО ИКЦ «Мысль» НГТУ, аттестован в Территориальной аттестационной комиссии Северо-Кавказского управления Ростехнадзора в качестве специалиста экспертной организации (область аттестации: общие требования промышленной безопасности; подъемные сооружения); удостов. № 23-13-1033-49 от 25.04.2013г. (срок действия до 25.04.2018г.); Специалист по техническому диагностированию, обследованию и техническому освидетельствованию подъемных сооружений, ПКД и фуникулеров; зданий и сооружений удостоверение № 20/ТД-16-02 (срок действия до 17.06.2019 г.)

Члены комиссии Сеньковский С.Л.

Ведущий инженер ООО ИКЦ «Мысль» НГТУ, аттестован в Территориальной аттестационной комиссии Северо-Кавказского управления Ростехнадзора в качестве специалиста экспертной организации (область аттестации: общие требования промышленной безопасности; подъемные сооружения); протокол № 29-15-4607/21 от 02.07.2015г.

Специалист по техническому диагностированию, обследованию и техническому освидетельствованию подъемных сооружений, ПКД и фуникулеров удостоверение № 20/ТД-16-08 (срок действия до 17.06.2019 г.),

специалист по проведению планово-высотной съемке рельсовых путей подъемных сооружений, протокол от 27.01.2015 г. № 002И/15, специалист по ВИК II-го уровня квалификации, удостоверение № 0049-0764 (срок действия до 28.10.2019 г.).

Жуков Н.П.

Инженер ООО ИКЦ «Мысль» НГТУ, аттестован в Территориальной аттестационной комиссии Северо-Кавказского управления Ростехнадзора в качестве специалиста экспертной организации (область аттестации: общие требования промышленной безопасности; подъемные сооружения); протокол № 29-15-4607/22 от 02.07.2015г.

Специалист по техническому диагностированию, обследованию и техническому освидетельствованию подъемных сооружений, ПКД и фуникулеров удостоверение № 20/ТД-16-10 (срок действия до 17.06.2019 г.), специалист по проведению планово-высотной съемке рельсовых путей подъемных сооружений, протокол от 27.01.2015 г. № 002И/15

действующая на основании договора № 91-16н от 19.12.2016 г., с ООО «БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ РЕМОНТНО_МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД», 347011, Ростовская область, Белокалитвенский р-н, пос. Коксовый, ул. Отечественная, 16А провела обследование согласно РД-10-138-97, часть 1 и «Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения» (зарегистрировано в Минюсте России 31.12.2013г., №30992) надземного рельсового пути крана мостового. Прессовый цех, пролет А-Б, ООО «БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ

РЕМОНТНО_МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД», 347011, Ростовская область,
Белокалитвенский р-н, пос. Коксовый, ул. Отечественная, 16А.

Результаты обследования рельсового пути.

1. Проверка системы организации эксплуатации рельсового пути.

1.1.	Наличие службы надзора за эксплуатацией подъемных сооружений	Приказ об организации службы надзора за ГПМ - № 2/ПС от 20.10.2016 г.
1.2.	Наличие аттестованных специалистов	Специалист, ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС – В.В. Авраменко протокол № 1.14/ПС от 14.05.14 г. Специалист, ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии – В.И. Фатеев протокол № 1.14/ПС от 14.05.14 г.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации

2.1.	Проект рельсового пути	Имеется	Соответствует ЕСКД
2.2.	Паспорт рельсового пути	Отсутствует	-
2.3.	Эксплуатационная документация	Имеется	Соответствует

3. Поэлементное обследование рельсового пути.

3.1.	Соответствие рельсового пути проектной документации	Да	Соответствует
3.2.	Направляющие	Рельс Р 38 ГОСТ 3542	Состояние неудовлетворительное
3.3.	Стыковые скрепления	Накладка стыковая	Состояние неудовлетворительное
3.4.	Промежуточные скрепления	Планка прижимная	Состояние неудовлетворительное
3.5.	Опорные элементы направляющих	Железобетонные	Состояние неудовлетворительное
3.6.	Колонны	Железобетонные	Состояние неудовлетворительное
3.7.	Путевое оборудование:		
	Тупиковые упоры	Ударного типа	Состояние неудовлетворительное
	Ограничители передвижения	Отключающие линейки	Состояние удовлетворительное

	Ограждение	Леерное	Состояние неудовлетворительное
	Проходные галереи	Отсутствуют	-
3.8.	Заземление		
	Документация	Отсутствует	-
	Заземляющие перемычки	Отсутствуют	-
	Проводник заземления	Имеется	Состояние удовлетворительное
3.9.	Электроподвод	Троллеи	Состояние удовлетворительное
		Сигнальные лампы	Состояние удовлетворительное
3.10	Подкрановые строительные конструкции	Подкрановые балки, горизонтальные (тормозные) фермы	Состояние неудовлетворительное

4. Результаты выверки геометрических параметров направляющих надземного рельсового пути приведены в Приложении 2 данного Акта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ

По результатам проведенного обследования комиссия считает:


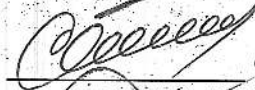
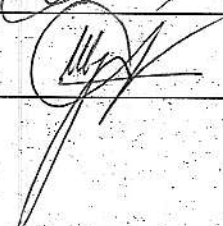
1. Эксплуатация рельсового пути подъемного сооружения **разрешается** после устранения следующих замечаний:
 - 2.1. Устранить дефекты рельсового пути, указанные в «Ведомости дефектов».
 - 2.2. Провести обследование несущих строительных конструкций цеха.
3. Провести следующее обследование рельсового пути согласно РД 10-138-97 не позднее **апрель 2020 г.**

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Приложение 1 Ведомость дефектов.
 Приложение 2. Результаты выверки геометрических параметров рельсового пути

Председатель комиссии

Члены комиссии:

 Д.Н. Симонов
 С.Л. Сеньковский
 Н.П. Жуков

Приложение 1 к Акту обследования
рельсового пути крана мостового.
ООО «БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ
РЕМОНТНО_МЕХАНИЧЕСКИЙ
ЗАВОД». Прессовый цех, пролет А-Б.

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Рельсовый путь –

Длиной –

Тип ПС –

Смонтирован и сдан в эксплуатацию –

Организация – владелец кранового пути –ООО

РЕМОНТНО_МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»

347011, Ростовская область, Белокалитвенский р-н, пос. Коксовый, ул. Отечественная, 16А

В ходе проведенного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

надземный

56 м

кран мостовой

сведений не имеется

«БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ

Таблица 1.1.

Наименование узла, элемента	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<i>1. Направляющие</i>		
1.1 Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р ₁ ,мм	Сверхдопустимое отклонение (свыше 40 мм) на участках точек наблюдений №№ 7, 10, 11.	Устранить до июня 2017 г.
1.2 Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах, Р ₂ ,мм, рельс А	Сверхдопустимое отклонение (свыше 10 мм) на участках колонн №№ 2-3, 4-5, 6-7.	Устранить до июня 2017 г.
1.3 Разность отметок головок рельсов на соседних колоннах, Р ₂ ,мм, рельс Б	Сверхдопустимое отклонение (свыше 10 мм) на участках колонн №№ 1-2, 3-8.	Устранить до июня 2017 г.
1.4 Сужение, уширение колеи, Р ₃ , мм	Сверхдопустимое отклонение (свыше 15 мм) на участках точек наблюдений №№ 1-19.	Устранить до июня 2017 г.
1.5 Рельс А	Сверхдопустимое износ головки рельса между колонн № 3-4.	Устранить до июня 2017 г.
1.6 Стыковые скрепления, рельс А	Сверхдопустимый зазор стыка между колоннами №№ 1-2, сверхдопустимый зазор стыка, отсутствует 1 болт стыка между колоннами №№ 3-4,	Устранить до июня 2017 г.

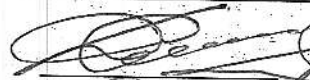

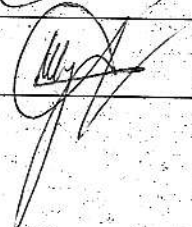
	ослаблено 2 болта стыка между колоннами №№ 7-8.	
1.7 Стыковые скрепления, рельс Б	Сверхдопустимый зазор стыка, ослаблен 1 болт стыка между колоннами №№ 3-4, сверхдопустимый зазор стыка, ослаблено 2 болта стыка между колоннами №№ 5-6, сверхдопустимый зазор стыка между колоннами №№ 7-8.	Устранить до июня 2017 г.
1.8 Демпфирующие элементы под рельсом	Отсутствует 90% демпфирующих элементов	Устранить до июня 2017 г.
1.9 Промежуточные скрепления, рельс А	Ослаблено крепление 4 прижимных планок между колоннами №№ 1-2, ослаблено крепление 8 прижимных планок и 1 планка отсутствует между колоннами №№ 2-3, ослаблено крепление 8 прижимных планок и 2 планки отсутствует между колоннами №№ 4-5, ослаблено крепление 12 прижимных планок и 1 планка отсутствует между колоннами №№ 5-6, ослаблено крепление 2 прижимных планок и 2 планки отсутствует между колоннами №№ 7-8, ослаблено крепление 2 прижимных планок между колоннами №№ 8-9, ослаблено крепление 6 прижимных планок между колоннами №№ 9-10.	Устранить до июня 2017 г.
1.10 Промежуточные скрепления, рельс Б	Отсутствует 9 прижимных планок между колоннами №№ 1-2, ослаблено крепление 8 прижимных планок между колоннами №№ 2-3, ослаблено крепление 7 прижимных	Устранить до июня 2017 г.

	<p>планок и 1 планка отсутствует между колоннами №№ 3-4, ослаблено крепление 4 прижимных планок и 3 планки отсутствует между колоннами №№ 4-5, ослаблено крепление 2 прижимных планок и 3 планки отсутствует между колоннами №№ 5-6, ослаблено крепление 1 прижимной планки и 1 планка отсутствует между колоннами №№ 6-7, ослаблено крепление 1 прижимной планки между колоннами №№ 7-8, ослаблено крепление 4 прижимных планок между колоннами №№ 8-9, ослаблено крепление 6 прижимных планок между колоннами №№ 9-10.</p>	
<i>2. Путьевое оборудование</i>		
2.1 Тупиковые упоры, ряд А	<p>Ослаблено 4 болта крепления упора на колонне №1. Отсутствует 1 болт крепления упора, деформация элементов упора на колонне №10. Разрушены упругие элементы упоров.</p>	Устранить до июня 2017 г.
2.2 Тупиковые упоры, ряд Б	<p>Отсутствует упор ударного типа на колонне №1. Отсутствует 3 болта крепления упора, деформация элементов упора на колонне №10. Разрушен упругий элемент упора.</p>	Устранить до июня 2017 г.
2.3 Леерное ограждение, ряд А	<p>Отсутствует 100% ограждения.</p>	Устранить до июня 2017 г.
2.4 Леерное ограждение, ряд Б	<p>Отсутствует участок ограждения между колоннами №№ 1-2.</p>	Устранить до июня 2017 г.

2.5 Заземление	Отсутствует 100% заземляющих перемычек стыков.	Устранить до июня 2017 г.
<i>3. Подкрановые строительные конструкции.</i>		
3.1 Горизонтальные связи. Ряд А	Разрушены элементы горизонтальных связей на колонне № 6, 7.	Устранить до июня 2017 г.
3.2 Горизонтальные связи. Ряд Б	Разрушены элементы горизонтальных связей на колонне № 3, 5, 7, 8.	Устранить до июня 2017 г.
3.3 Подкрановые балки. Ряд А	Разрушен участок подкрановой балки в районе колонны № 7.	Устранить до июня 2017 г.
3.4 Подкрановые балки. Ряд Б	Разрушен участок подкрановой балки в районе колонны № 7.	Устранить до июня 2017 г.
<i>4. Документация</i>		
4.1 Протокол замера сопротивления заземления	Отсутствует	Устранить до начала эксплуатации.
4.2 Паспорт кранового пути	Отсутствует	Устранить до августа 2017г.

Председатель комиссии

Члены комиссии:

 Д.Н. Симонов
 С.Л. Сеньковский
 Н.П. Жуков

Приложение 2.

**Результаты выверки геометрических параметров
рельсового пути крана мостового.
Прессовый цех, пролет А-Б.
ООО «БЕЛОКАЛИТВЕНСКИЙ РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»**