

Техническое задание  
Восстановление направляющих  
Каретки выдвижения грузовой мачты.

Проведение ремонта направляющих выдвижной каретки грузовой подъёмной мачты гидравлического погрузчика  
-FIORA-LT25R/2002.-2003года



Имеется сильный износ направляющих выраженный в увеличенном зазоре между колёсами каретки(комбинированные подшипники) и направляющим полозом(два толстостенных швеллера ввареных в опорную раму).  
Швеллер 135x50 x стенка 21,2мм x 8мм Материал-Ст09Г2С , длиной 1980мм.Внутренняя поверхность полок выполнена в точный калиброванный размер  $B=91,8^*$  который даёт двигаться комбинированным подшипникам  $D=91,6\text{мм}$  , $d=47\text{мм}$  , $B=30\text{мм}$  двигаться по скользящей без свободных люфтов.