



Свободный воздушный зазор на неизношенной части направляющей между установленным подшипником и полкой швеллера составляет не более 0,15мм. На изношенной части зазор доходит до 2мм.



Направляющие с платформой представляют единое целое, толстостенные швеллеры сварены в конструктив опорной рамы, простая отрезка и вваривание новых швеллеров не возможна. Так будет разрушен жёсткий конструктив несущей опорной платформы и при простой сварке будет линейная температурная деформация металла, что поставит под сомнение соблюдение геометрических допусков и зазоров, будет присутствовать кручение, нарушение параллельности, перпендикулярности и диагональных размеров.