|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Технические характеристики:** | | |
| Ширина (при отвале в транспортном положении), мм | Не менее 3250 | |
| Высота (без проблесковых маяков), мм | Не менее 4000 | |
| Продольная база, мм | Не менее 6000 | |
| Колея передних колес, мм: | Не менее 2629 | |
| Колея задних колес, мм: | Не менее 2507 | |
| *Дорожный просвет, не менее мм:* |  | |
| под отвалом в транспортном положении | Не менее 350 | |
| под передним мостом | Не менее 615 | |
| под задним мостом | Не менее 440 | |
| под подвеской заднего моста | Не менее 395 | |
| Масса автогрейдера эксплуатационная с бульдозерным оборудованием, кг | Не менее 20700 | |
| *Количество передач автогрейдера:* |  | |
| при движении вперед | Не менее 6 | |
| при движении назад | Не менее 6 | |
| Скорости движения грейдера при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, км/ч: |  | |
| *при движении вперед:* |  | |
| I передача | Не менее 4,2 | |
| II передача | Не менее 6,8 | |
| III передача | Не менее 10,5 | |
| IV передача | Не менее 16,5 | |
| V передача | Не менее 27 | |
| VI передача | Не менее 41 | |
| *при движении назад:* |  | |
| I передача | Не менее 5,2 | |
| II передача | Не менее 8,2 | |
| III передача | Не менее 12,5 | |
| IV передача | Не менее 20,5 | |
| V передача | Не менее 32 | |
| VI передача | Не менее 48,5 | |
| Минимальный радиус поворота при движении по сухой бетонированной поверхности, м | Не более 18 | |
| Уклон удержания грейдера стояночным тормозом | Не менее 15° | |
| **Двигатель** | | |
| Тип | Дизельный, турбированный, V-образный | |
| Номинальная мощность, Вт (л.с.) | Не менее 173 (235) | |
| Номинальная частота вращения, об/мин | Не менее 1700 | |
| Пуск | электростартерный | |
| **Трансмиссия** | | |
| Тип | | механическая, с приводом на все колеса, с механизмом отключения переднего моста |
| Промежуточный редуктор | | однорядный с упругой соединительной муфтой |
| Сцепление | | сухое, двухдисковое, постоянно замкнутое с гидросервированием его привода, с тормозком ведомого вала |
| Раздаточный редуктор | | однорядный для привода среднего и заднего мостов со стояночным тормозом |
| Стояночный тормоз | | ленточного типа |
| Промежуточные передачи к мостам | | карданные |
| **Ходовая часть** | | |
| Колесная формула | | 1x3x3 (полноприводный) |
| Ведущие мосты | | все |
| Управляемый мост | | передний |
| Главная передача мостов | | одноступенчатая, коническая, без дифференциала |
| Полуоси | | полностью разгруженного типа |
| Колесные тормоза | | многодисковые с металлокерамическими дисками, работающие в масляной ванне |
| Подвеска среднего и заднего мостов | | балансирная с реактивными штангами, обеспечивающая прокачку мостов в вертикальной плоскости, мостовая схема |
| Подвеска переднего моста | | шарнирная, обеспечивающая прокачку моста в поперечной плоскости |
| Размер шин, дюйм | | Не менее 16.00-24 |
| **Рабочее оборудование:** | | |
| *Бульдозерный отвал переднего расположения* | | наличие |
| Ширина отвала, мм | | Не менее 3220 |
| Высота отвала, мм | | Не менее 990 |
| Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | | Не менее 100 |
| Основной угол резания отвала | | Не менее 40°-70° |
| *Грейдерный неполноповоротный отвал* | | наличие |
| Длина отвала, мм, | | Не менее 4100 |
| Высота отвала с ножами, мм | | Не менее 700 |
| Угол резания | | Не менее 40°-70° |
| Угол зачистки откосов при угле захвата в плоскости откоса 45° | | Не менее 0°-90° |
| Глубина кювета, м | | Не менее 0,5 |
| откос внутренних стенок, в диапазоне | | Не менее от 1:2 до 1:3 |
| откос наружных стенок, в диапазоне | | Не менее от 1:1 до 1:1,5 |
| Угол неполноповоротного отвала от положения, перпендикулярного продольной оси грейдера | | Не менее 0°±64° |
| Боковое выдвижение отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм | | Не менее 900 |
| Опускание отвала ниже опорной поверхности, мм | | Не менее 500 |
| **Управление** | | |
| Управление коробкой передач, мультипликатором, реверсом и передним мостом | | механическое |
| *Вместимость заправочных емкостей* | | |
| Топливный бак, л | | Не менее 345 |
| Система охлаждения и разогрева двигателя, л | | Не менее 72 |
| Система смазки двигателя, л | | Не менее 30 |
| Гидросистема автогрейдера, л | | Не менее 150 |
| Коробка передач, редуктор привода гидронасосов, раздаточный редуктор, л | | Не менее 35 |
| Предпусковой подогреватель | | наличие |
| Система ROPS-FOPS | | наличие |