|  |  |
| --- | --- |
| Наименование и краткая характеристика | Преобразователь частоты, электрический |
| Дополнительная характеристика | Прочее: 12, КВ |
| Количество | 64 |
| Единица измерения | Штука |
| Место поставки | КАЗАХСТАН, Южно-Казахстанская область, Южно-Казахстанская область, Созакский р-он, поселок Таукент, ЦАПБ |
| Условия поставки | DDP |

**Описание и требуемые функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики**

Преобразователь Частоты

 Диапазон мощностей 11 кВт

Номинальные напряжение и частота не менее 200 В, 50 Гц

Метод управления Вольт-частотный (U/f), вольт-частотный с обратной связью(U/f+PG), векторный с обратной связью (VC+PG)

Перегрузочная способность по току не менее F:120% в течение одной минуты, не менее 150% в течение 0,1 с

Точность регулирования не менее 0,5 % - векторный режим без датчика; не менее 0,05% - векторный режим с датчиком

 Глубина регулирования не менее 1:100 (векторный режим без датчика); не менее 1:1000 (векторный режим с датчиком)

Входные сигналы: Источник команды запуска Встроенный пульт/клеммы управления/последовательный интерфейс

Источник задания частоты не менее 11 способов задания, включая сигнал потенциометра встроенного пульта, сигналы 0...+10V, 0...20 мА, 4...20 мА.

 Команды запуска Вперед, назад

Многоскоростной режим не менее 7 значений частоты (величина назначается от входных клемм или по заданной программе)

Многоступенчатое ускорение не менее 8 значений ускорения (величина назначается от входных клемм или по заданной программе)

Мгновенное прекращение подачи напряжения на выходные клеммы Полностью настраиваемый траверсный режим для приводов намоточных устройств Тестовое движение Вращение на малой частоте Авто сброс аварии

При активации функции преобразователь частоты автоматически сбрасывает состояние аварии Сигнал обратной связи ПИД-регулятора0...+10 В, +1...+5 В, 0...20 мА, 4...20 мА

 Управление по заданной программе не менее 7 последовательных режимов, время работы не менее 88 часов U/f-кривые

Линейная, квадратичная, задаваемая пользователем по 8 точкам

Автоматический поиск частоты вращения перед запуском двигателя

Факторы защиты Повышенное напряжение, пониженное напряжение, перегрузка по току, перегрузка по моменту, перегрев, перегрузка по току при пуске, перегрузка по напряжению при пуске, потеря фазы (опционально), внешний сигнал ошибки, потеря связи, недопустимый сигнал обратной связи, потеря сигнала энкодера.