

Общество с ограниченной ответственностью "ПРОЛЭНД"


Строительство автодороги по проспекту Московскому от улицы Терешковой до бульвара Строителей микрорайона №15А Центрального района г. Кемерово

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10. «Организация дорожного движения»

2013-34-ОДД

Том 13

| Изм. | № док. | Подп. | Дата |
|------|-----------|---|----------|
| 1 | 2013-34-1 |  | 20.06.17 |
| | | | |
| | | | |

2016г

Общество с ограниченной ответственностью "ПРОЛЭНД"

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ в области подготовки проектной документации, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства №1616 от 14 апреля 2015г. Выдано: НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО "Национальный альянс проектировщиков "ГлавПроект" сrozlabпроект.рф 109341. Россия, г.Москва, улица Братиславская, д.23, офис 1

УТВЕРЖДАЮ
Зам. Главы города Кемерово
начальник управления городского развития
_____ Д. В. Анисимов
" ___ " _____ 2016г

ЗАКАЗЧИК:

Управление городского развития
Администрации г. Кемерово

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА

Строительство автодороги по проспекту
Московскому от улицы Терешковой до бульвара
Строителей микрорайона №15А Центрального
района г. Кемерово

Строительство автодороги по проспекту Московскому от улицы
Терешковой до бульвара Строителей микрорайона №15А Центрального
района г. Кемерово

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 10 «Организация дорожного движения»

2013-34-ОДД

Том 13

ИСПОЛНИТЕЛЬ: Общество с ограниченной ответственностью «ПРОЛЭНД»

Главный инженер проекта



П.В. Кравченко

Руководитель группы



А.Е. Голубев

2016г.

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

| № тома | Обозначение | Наименование | Прим. |
|--------|-----------------|--|--------------------|
| 1 | 2013-34-ПЗ | Раздел 1. «Пояснительная записка» | |
| 2 | 2013-34-ППО | Раздел 2. «Проект полосы отвода» | |
| | | Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» | |
| 3 | 2013-34-ТКР.АД | Подраздел 1. «Автомобильная дорога» | |
| 4 | 2013-34-ТКР.ЭО | Подраздел 2. «Наружное освещение улицы» | |
| 5 | 2013-34-ТКР.ЭС | Подраздел 3. «Электроснабжение. Переустройство сетей» | |
| 6 | 2013-34-ТКР.НК | Подраздел 4. «Ливневая канализация» | |
| 7 | 2013-34-ТКР.НБК | Подраздел 5. «Наружные сети водоснабжения и канализации, теплоснабжения» | |
| | | Раздел 4 "Здания, строения и сооружения, входящие в инфраструктуру линейного объекта" | Не разрабатывается |
| 8 | 2013-34-ПОС | Раздел 5. «Проект организации строительства» | |
| | | Раздел 6. "Проект организации работ по сносу (демонтажу) линейного объекта" | Не разрабатывается |
| 9 | 2013-34-ООС | Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды» | |
| 10 | 2013-34-МПБ | Раздел 8. «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» | |
| 11 | 2013-34-СМ 2017 | Раздел 9. «Смета на строительство» в ценах 2017г. | |
| 12 | 2013-34-СМ 2001 | Раздел 9. «Смета на строительство» в ценах 2001г. | |
| 13 | 2013-34-ОДД | Раздел 10. «Организация дорожного движения» | |

| | | | | | | |
|--------------|-------------|--------|---------------|--------------------------------|-------|------|
| Взам. инв. № | | | | | | |
| | | | | | | |
| Подп. и дата | | | | | | |
| | | | | | | |
| Инв. № подл. | 2013-34-ОДД | | | | | |
| | Изм. | Кол.уч | Лист | №Дак | Подп. | Дата |
| | | | | Организация дорожного движения | | |
| | | | | ООО «ПРОЛЭНД» | | |
| | | | | Стадия Лист Листов | | |
| | | | П 2 | | | |
| | | | ГИП Кравченко | | | |
| | | | Немков | | | |
| | | | Голубев | | | |
| | | | Голубев | | | |





СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

| № тома | Обозначение | Наименование | Прим. |
|--------|----------------|-------------------------------|-------|
| 1 | 2013-34-ОДД.СП | Состав проектной документации | |
| 2 | 2013-34-ОДД.СТ | Содержание тома | |
| 3 | 2013-34-ОДД | ТЕКСТОВАЯ ЧАСТЬ | |
| | | ВЕДОМОСТИ | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|-------------|--------|--------|------------------|-------|------|
| Взам. инв. № | | | | | | | |
| | Подп. и дата | | | | | | |
| Инв. № подл. | | 2013-34-ОДД | | | | | |
| | | Изм. | Кол.уч | Лист | №Дак | Подп. | Дата |
| | | | | | | | |
| | Г.ИП | Кравченко | | | <i>Кравченко</i> | | |
| | Разработал | Немков | | | <i>Немков</i> | | |
| | Проверил | Голубев | | | <i>Голубев</i> | | |
| | Н. контр. | Голубев | | | <i>Голубев</i> | | |
| | | Стадия | Лист | Листов | | | |
| | | П | 2 | | | | |

Содержание

| | |
|--|----|
| Содержание..... | 5 |
| Введение..... | 6 |
| 1 Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки..... | 3 |
| 2 Размещение светофоров на светофорном объекте..... | 8 |
| 3 Обстановка, обустройство и безопасность движения на время производства строительных работ..... | 9 |
| ВЕДОМОСТИ..... | 11 |

| | | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------|-----------|---|------|--------------------------------|---------------|--------|------|--------|
| Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | 2013-34-ОДД | | | | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | Изм. | Кол.уч | Лист | №Дак | Подп. | Дата | П | 2 | |
| | | | Гип | Кравченко |  | | Организация дорожного движения | ООО «ПРОЛЭНД» | | | |
| | | | Разработал | Немков |  | | | | | | |
| | | | Проверил | Голубев |  | | | | | | |
| | | | Н. контр. | Голубев |  | | | | | | |

Введение

Корректировка проектной документации по объекту: «Строительство автодороги по проспекту Московскому от улицы Терешковой до бульвара Строителей микрорайона № 15а Центрального района г. Кемерово» разработана на основании задания выданного управлением городского развития г. Кемерово.


Корректировка проектной документации разработана на основании следующих исходных данных:

- по материалам инженерно-геодезических изысканий, выполненных Управлением Архитектуры и Градостроительства администрации г. Кемерово в октябре 2017 г.;
- по материалам инженерно-геологических изысканий, выполненных ООО «Геотехника» в апреле 2014 г.;
- проекта детальной планировки микрорайона 15А. ИПЗ УАиГ г. Кемерово;
- проектной документации, выполненной ООО «Стройдорэкспорт».

Предприятие ООО «ПРО/ЛЭНД» осуществляет свою деятельность на основании СВИДЕТЕЛЬСТВА от 14 апреля 2015 г. СРО №1616 о допуске к работам по подготовке проектной документации

Проектная документация разработана в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами, принятые технические решения обеспечивают безопасность объекта в соответствии со ст. 7 Федерального закона №184 – ФЗ «О техническом регулировании».

При разработке проектной документации применялись следующие нормативные документы:

| | | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|------------|---------|-----------|---|-------|--------------------------------|----------------|------|--------|
| Взам. инв. № | Подп. и дата | | | | | | | 2013-34-ОДД | | |
| | | Изм. | Кол.уч. | Лист | №Дак | Подп. | Дата | | | |
| Инв. № подл. | | ИП | | Кравченко |  | | Организация дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| | | Разработал | | Немков |  | | | П | 2 | |
| | | Проверил | | Голубев |  | | | ООО «ПРО/ЛЭНД» | | |
| | | Н. контр. | | Голубев |  | | | | | |

- ГОСТ Р 21.1101–2009 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации.
- ГОСТ Р 21.1701–2013 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации для строительства.
- ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- ГОСТ Р 52748–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки расчётные схемы нагружения и габариты приближения.
- ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.
- Приложение к СНиП 2.07.01–89* Рекомендации по проектированию улиц и дорог городов и сельских поселений
- СНиП 23–01–99* Строительная климатология.
- СНиП 12–01–2004 Организация строительства.
- СНиП 12–03–2001 Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования.
- СНиП 12–04–2002 Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство.
- СП 48.13330.2011 Организация строительства. Актуализированная редакция СНиП 12-01-2004.
- ВСН 37–84 Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.
- Методические рекомендации Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ.
- СанПиН 2.2.3.1384–03 Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ.
- МОДН 2–2001 Проектирование нежестких дорожных одежд.
- ВСН 197–91 Методические рекомендации по проектированию жестких дорожных одежд

1 Установка дорожных знаков и нанесение дорожной разметки

Планировочные и технические средства обустройства и оборудования пр. Московского обеспечивает благоприятный и безопасный режим движения транспорта и пешеходов, возможность координации движения и взаимодействия различных видов транспорта.

К техническим средствам относятся дорожные знаки, освещение дороги и озеленение.

Дорожные знаки

Установка дорожных знаков II – го типоразмера с использованием световозвращающей плёнки типа Б с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках или микропризм фирмы ЗМ «Ультра» серии 3930.

| | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------|------|--------|---------|------|-------------|
| Взам. инв. № | | | | | | | |
| | Подп. и дата | | | | | | |
| Инв. № подл. | | | | | | | |
| | Изм. | Кол-во | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013–34–ОДД |
| | | | | | | | |

Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных в ГОСТ Р 52289–2004, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1–1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают в населенных пунктах на расстоянии не менее 25 м друг от друга.

Знак 2.1 «Главная дорога» устанавливается в начале участка дороги с преимущественным правом проезда нерегулируемых перекрестков. В населенных пунктах знак устанавливается перед каждым перекрестком на главной дороге.

В населенных пунктах знак допускается не устанавливать на противоположной примыканию стороне перед примыканием второстепенной дороги к главной.

Знак 2.1 с **табличкой 8.13** устанавливают перед перекрестками, на которых главная дорога изменяет направление, а также перед перекрестками со сложной планировкой. В населенных пунктах знак 2.1 с табличкой 8.13 устанавливают перед перекрестком.

Знаки 4.1.1 «Движение прямо», 4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево», 4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево» применяют для разрешения движения на **ближайшем пересечении** проезжих частей в направлениях, указанных стрелками на знаке.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подл. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|-------------|
| Изм. | Кол-во | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013–34–ОДД |
| | | | | | | |

Если для регулирования движения на перекрестке могут быть использованы как предписывающие знаки 4.1.1–4.1.5, так и запрещающие знаки 3.18.1 и 3.18.2, следует применять предписывающие знаки.

Знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам» применяются для указания разрешенных направлений движения по каждой из полос на перекрестке, где требуется обеспечить использование полос в соответствии с интенсивностью движения транспортных средств по различным направлениям.

Действие знаков 5.15.1 установленных перед перекрестком, распространяется на перекресток, если знаки 5.15.1 установленные на перекрестке, не дают других предписаний.

Знаки устанавливают в начале разделения полос движения разметкой 1.1.

Знак 5.15.1 в населенных пунктах на дорогах, имеющих перед перекрестком не более двух полос движения в данном направлении, допускается размещать справа от дороги, при этом устанавливают и предварительный знак 5.15.1.

Предварительные знаки 5.15.1 размещают на расстоянии 50–150 м до места установки основных знаков.

При наличии знаков 5.15.1 знаки 4.1.1–4.1.6 не применяют.

Знаки 5.19.1 и 5.19.2 “Пешеходный переход” применяют для обозначения мест, выделенных для перехода пешеходов через дорогу.

Знак 5.19.1 устанавливают справа от дороги, знак 5.19.2 – слева. Знак 5.19.1 устанавливают на ближней границе перехода относительно приближающихся транспортных средств, знак 5.19.2 – на дальней.

Знаки на размеченном пешеходном переходе устанавливают на расстоянии не более 1 м от границы перехода.

Знак 5.19.2 допускается размещать на оборотной стороне знака 5.19.1.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении знак 5.19.1 дублируется над проезжей частью.

Знаки, расположенные сбоку от проезжей части, устанавливаются на стойках СКМ 3.45 \varnothing 76 мм длиной 4,5 м. Знаки, расположенные над проезжей частью, устанавливаются Г-образных оцинкованных опорах тип СОД Г.

Горизонтальная разметка

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подл. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|-------------|------|
| Изм. | Кол-во | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013–34–ОДД | Лист |
| | | | | | | | 6 |

Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256. В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

В населенных пунктах горизонтальную разметку применяют на магистральных дорогах и улицах, дорогах и улицах местного значения.

При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-99 не должно превышать: 1 см – по ширине линий, 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25% от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года.

Разметку 1.1 применяют перед перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами – не менее чем за 20 м от разметки 1.12, перед пешеходными переходами – на расстоянии 20 м;

Разметку 1.5 применяют для обозначения границ полос движения при их числе две или более для одного направления.

Разметку 1.6 (линия приближения) применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.1. Разметку 1.6 наносят на расстоянии не менее 50 м перед разметкой 1.1.

Разметку 1.14.1 применяют для обозначения мест, выделенных для пересечения проезжей части пешеходами.

Разметку применяют на пешеходных переходах, ширина которых не превышает 4 м.

Пешеходные переходы предусматриваются с интервалом 200 – 300 м.

Линии разметки 1.14.1 наносят параллельно оси проезжей части

Между линиями разметки 1.14.1 допускается окрашивать покрытие проезжей части краской для дорожной разметки желтого цвета или устраивать желтое покрытие противоскольжения.

Разметку 1.18 применяют для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам.

Последовательно наносятся две стрелы с расстоянием между ними от 20 до 30 м. Основание стрелы, ближайшей к перекрестку, должно быть на уровне начала разметки 1.1, разделяющей потоки транспортных средств попутного направления.

Пешеходные ограждения

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подл. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|-------------|------|
| Изм. | Кол-во | Лист | № док. | Подпись | Дата | 2013-34-ОДД | Лист |
| | | | | | | | 7 |

движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» ограничивающие пешеходные ограждения применяются у всех *регулируемых* наземных пешеходных переходов и нерегулируемых наземных пешеходных переходов, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль детских учреждений, с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от наземного пешеходного перехода, а также на участках, где интенсивность пешеходного движения превышает 1000 чел./ч на одну полосу тротуара при разрешенной остановке или стоянке транспортных средств и 750 чел./ч – при запрещенной остановке или стоянке.

Данные условия устройства пешеходных ограждений не выполняются, следовательно, пешеходные ограждения по пр. Московскому не предусматриваются.

2 Размещение светофоров на светофорном объекте

Введение светофорного регулирования ликвидирует наиболее конфликтные точки, что способствует повышению безопасности дорожного движения.

В соответствии с ГОСТ Р 52289–2004 г. «Технологические средства организации дорожного движения. Правила применения» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии одного из следующих условий:

Условие 1: Задано в виде сочетания критических интенсивностей движения на главной и второстепенной дорогах. Введение светофорного регулирования считается оправданным, если наблюдаемая на перекрестке интенсивность конфликтующих транспортных потоков в течении каждого из любых восьми часов обычного рабочего дня не менее заданных сочетаний.

Условие 2: Задано в виде сочетания критических интенсивностей конфликтующих транспортного и пешеходного потоков. Введение светофорного регулирования считается оправданным, если в течении каждого из любых восьми часов обычного рабочего дня по дороге в двух направлениях движется не менее 600 ед/час транспортных средств, и в то же время эт, улице в одном, наиболее загруженном направлении не менее 150 чел/ч.

Условие 3: Заключается в том, что светофорное регулирование вводится, когда условие 1 и 2 целиком не выполняется, не менее чем на 80 %.

Условие 4: Задано определенным числом ДТП. Введение светофорного регулирования считается оправданным, если за последние 12 месяцев, на перекрестке произошло не менее 3 ДТП (которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации) и хотя бы одно из условий 1и 2 выполняется, не менее чем на 80%.

| | |
|--------------|--|
| Взам. инв. № | |
| Подп. и дата | |
| Инв. № подл. | |

| | | | | | | | |
|------|-------|------|-------|---------|------|-------------|------|
| Изм. | Кол-ц | Лист | № док | Подпись | Дата | 2013-34-ОДД | Лист |
| | | | | | | | 8 |

Для автомобильной дороги по пр. Московскому ни одно из условий не выполняется, следовательно, размещение светофорного объекта не требуется.

3 Обстановка, обустройство и безопасность движения на время производства строительных работ.

В соответствии с технологией производства работ проектной документацией предусматривается производство работ с полным перекрытием проезжей части на трех участках, соответствующих этапам строительства: ПК0+00.00 – 5+90.00, ПК5+90.00 – 8+30.00, ПК8+30.00 – 12+70.00.

При производстве работ по строительству проспекту Московский необходимости изменения движения общественного транспорта на прилегающих улицах не требуется. Доступ владельцам индивидуального автотранспорта к местам парковок и гаражам возможен по внутри кварталным проездам.

До начала дорожных работ строительная организация должна составить привязанные к местности схемы организации движения транспортных средств на участке проведения работ. На схемах показывают геометрические параметры участка дороги (ширина проезжей части и обочин, радиусы кривых в плане, продольный уклон, тип покрытия) с указанием мест расстановки дорожных знаков, складов материалов. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки исполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должны быть утверждены руководителем дорожной организации и заблаговременно согласованы с органами ГИБДД.

Дороги, проезды и подъезды к зданиям, сооружениям, открытым складам, наружным пожарным лестницам и водосточникам, используемым для целей пожаротушения, должны быть всегда свободными для проезда.

Схема инженерного обустройства на время производства работ составлена согласно ОДМ 218.6.019–2016 и Методическим рекомендациям “Организация движения и ограждение мест производства дорожных работ.” и приведена в графической части раздела.

Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289–2004. Изображения знаков размещаются на щитах, поверхность которых имеет флуоресцентный желтый цвет.

На приведенной схеме инженерного обустройства обозначены временные дорожные знаки, которыми необходимо дополнить дорожные знаки, установленные на дороге постоянно. При этом

| | | | | | |
|------|--------|------|--------|---------|------|
| Изм. | Кол-во | Лист | № док. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| | | | | | |

ранее установленные знаки в местах производства работ должны быть зачехлены если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Для обозначения границ зоны производства работ в темное время суток на ограждающих устройствах закрепляются подвесные фонари. Цвет фонарей должен быть красным. Размещать сигнальные фонари следует с шагом 1м. Мощность ламп в фонарях должна быть 15 – 25Вт.

Проектные решения по обстановке и обустройству автодороги на время производства строительных работ приведены в разделе 5 «Проект организации строительства».

| | | | | | | | | | |
|--------------|--------------|--------------|-------------|---------|------|--|--|--|------|
| Инв. № подл. | Подл. и дата | Взам. инв. № | | | | | | | Лист |
| | | | 2013-34-ОДД | | | | | | |
| Изм. | Колуч | Лист | № док | Подпись | Дата | | | | 10 |

ВЕДОМОСТИ

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| Инб. № подл. | Подл. и дата | Взам. инб. № |
| | | |

| Изм. | Кол-ч | Лист | № док. | Подпись | Дата |
|------|-------|------|--------|---------|------|
| | | | | | |

2013-34-ОДД

Лист

11

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ. Организация дорожного движения

(намеченных/выполненных)

Шифр: 2013-34-ОДД

Объект: Строительство автодороги по пр. Московскому от ул. Терешковой до бульвара Строителей
микрорайона 15-а Центральный район, Ленинский район г. Кемерово.

(наименование объекта)

Заказчик: Управление городского развития Администрации г. Кемерово

(полное наименование организации заказчика, контактное лицо, телефон)

| № п/п | Наименование вида работ | Ед. изм. | | | |
|--|--|-------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | | | I этап (ПК5+90- 8+30) | II этап (ПК0+00- 5+90) | III этап (ПК8+30- 12+71.3) |
| | Протяжённость участка. | м | 240 | 590 | 441.3 |
| 1. Инженерное обустройство и обстановка | | | | | |
| 1.1 | Знак над проезжей частью на растяжке | шт. | - | 6 | - |
| 1.1.1 | Знак 5.15.2 (Типоразмер II) | шт. | - | 6 | - |
| 1.2 | Два знака над проезжей часть на кронштейне | шт. | 2 | 6 | 4 |
| 1.2.1 | Знак 5.19.1 (Типоразмер II) | шт. | 1 | 3 | 2 |
| 1.2.2 | Знак 5.19.2 (Типоразмер II) | шт. | 1 | 3 | 2 |
| 1.3 | Один знак на стойке | шт. | 2 | 2 | - |
| 1.3.1 | Знак 2.1 (Типоразмер II) | шт. | 2 | 1 | - |
| 1.3.2 | Знак 3.27 (Типоразмер II) | шт. | - | 1 | - |
| 1.3.3 | Знак 4.5.4 Пешеходная и велосипедная дорожка | шт. | 2 | 4 | 3 |
| 1.3.4 | Знак 4.5.5 Пешеходная и велосипедная дорожка | шт. | 2 | 4 | 3 |
| 1.3.5 | Знак 4.5.6 Конец пешеходной и велосипедной дорожки | шт. | 1 | - | 1 |
| 1.3.6 | Знак 4.5.7 Конец пешеходной и велосипедной дорожки | шт. | 1 | - | 1 |
| 1.4 | Два знака на стойке | шт. | 18 | 38 | 16 |
| 1.4.1 | Знак 2.4 (Типоразмер II) | шт. | - | 1 | - |
| 1.4.2 | Знак 4.1.2 (Типоразмер II) | шт. | - | 1 | - |

| | | | | | |
|---------------------------------------|---|----------------|-----------|-----------|-----------|
| 1.4.3 | Знак 5.19.1 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 5 | - |
| 1.4.4 | Знак 5.19.2 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 5 | - |
| 1.4.5 | Знак 5.21 (Типоразмер II) | шт. | 1 | 5 | 3 |
| 1.4.6 | Знак 5.22 (Типоразмер II) | шт. | 1 | 5 | 3 |
| 1.4.7 | Знак 6.4 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 8 | 5 |
| 1.4.8 | Знак 8.17 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 8 | 5 |
| 1.4.9 | Знак 3.24 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 6 | 4 |
| 1.5 | Три знака на стойке | шт. | 18 | 22 | 12 |
| 1.5.1 | Знак 2.4 (Типоразмер II) | шт. | 2 | 2 | - |
| 1.5.2 | Знак 5.15.7 (Типоразмер II) | шт. | 6 | 4 | 4 |
| 1.5.3 | Знак 5.19.1 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 1 | 1 |
| 1.5.4 | Знак 5.19.2 (Типоразмер II) | шт. | 4 | 1 | 1 |
| 1.5.5 | Знак 6.4 (Типоразмер II) | шт. | 2 | 5 | 3 |
| 1.5.6 | Знак 8.2.1 (Типоразмер II) | шт. | 2 | 6 | 3 |
| 1.5.7 | Знак 8.6.5 (Типоразмер II) | шт. | 2 | 6 | 3 |
| 1.6 | Четыре знака на стойке | шт. | - | - | 4 |
| 1.6.1 | Знак 2.4 (Типоразмер II) | шт. | - | - | 1 |
| 1.6.2 | Знак 5.7.1 (Типоразмер II) | шт. | - | - | 1 |
| 1.6.3 | Знак 5.19.1 (Типоразмер II) | шт. | - | - | 1 |
| 1.6.4 | Знак 5.19.2 (Типоразмер II) | шт. | - | - | 1 |
| 2. Стойки под дорожные знаки | | | | | |
| 2.1 | Стойка СКМ 3.40 (4x0,07x0,03), вес 1 шт – 19,83 кг | шт./т. | 16/0,32 | 27/0,55 | 12/0,24 |
| 2.2 | металлическая труба Ø0,325м (вес 1 м – 47,2 кг) | м/т | 12,4/0,59 | 20/1,0 | 9,3/0,44 |
| 2.3 | монолитный бетон В15 | м ³ | 0,96 | 1,7 | 0,72 |
| 2.4 | уголок металлический L 75×5мм (длина 0,3м, масса 1 шт. 1,74кг). | шт./т | 16/0,028 | 27/0,05 | 12/0,021 |
| 3. Опоры дорожных знаков СОД Г | | | | | |
| 3.1 | Опора Г-образная ОМГФ-ДЗ-6,0-4,5 | шт. | 2 | 2 | 1 |
| 3.2 | Бетон В15 для заделки опоры (0,15 м ³ на одну опору) | м ³ | 0,30 | 0,30 | 0,15 |
| 4. Дорожная разметка | | | | | |
| 4.1 | Сплошная линия | п.м. | 617 | 875 | 790 |
| 4.2 | Прерывистая линия | п.м. | 175 | 350 | 300 |
| 4.3 | Полоса движения на перекрестке | п.м. | 55 | - | - |
| 4.4 | Уступите дорогу | п.м. | 26 | 15 | 10 |
| 4.5 | Пешеходный переход | п.м. | 59,5 | 21 | 10,5 |

| | | | | | |
|---|--|------|-------|-------|-------|
| 4.6 | Направление движения | п.м. | - | 50 | - |
| 4.7 | Комбинированная линия сплошная/прерывистая | п.м. | - | - | 18 |
| 4.8 | Приближение к линии уступите дорогу | п.м. | 6 | 6 | 6 |
| 4.9 | Инвалиды | п.м. | 4 | 8 | 5 |
| 4.10 | Пешеходная дорожка | п.м. | 10 | 20 | 15 |
| 4.11 | Велосипедная дорожка | п.м. | 8 | 14 | 12 |
| 5. Инженерное обустройство во время производства работ | | | | | |
| | Установка временных ограждающих устройств, знаков, стоек | шт. | 1 | 1 | 1 |
| 5.1 | Знак 1.25 | шт. | 5 | 8 | 5 |
| 5.2 | Знак 3.1 | шт. | 2 | 2 | 2 |
| 5.3 | Знак 6.8.1 | шт. | 1 | 4 | 1 |
| 5.4 | Знак 6.8.2 | шт. | 2 | 2 | 2 |
| 5.5 | Знак 6.8.3 | шт. | 2 | 2 | 2 |
| 5.6 | Знак 6.17 | шт. | 5 | 4 | 5 |
| 5.7 | Знак 8.2.1 | шт. | 5 | 8 | 5 |
| 5.8 | Блок парапетного типа из полимерных материалов h=0,8 L=2,0 м | шт. | 10 | 10 | 10 |
| 5.9 | Сигнальные фонари | шт. | 10 | 10 | 10 |
| 5.10 | Стойка из трубы $\varnothing 53 \times 3,0$, l=4,5 м (масса 1 шт - 16,7 кг) | т | 0,067 | 0,07 | 0,067 |
| 5.11 | Металлическая труба 325x7 мм. L=0,7 м (масса 1 шт - 38,43 кг) | т | 0,15 | 0,17 | 0,15 |
| 5.12 | Уголок стальной 75x5 мм. L=0,325 м (масса 1 шт - 1,74 кг) | т | 0,007 | 0,009 | 0,007 |

Общие данные

Настоящий раздел разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами, принятые технические решения обеспечивают безопасность объекта в соответствии со ст. 7 Федерального закона №184 – ФЗ «О техническом регулировании».

При разработке проектной документации применялись следующие нормативные документы:

- ГОСТ Р 21.1101-2009 Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации;
- ГОСТ Р 21.1701-97 Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации для строительства;
- ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;

Установка дорожных знаков II – го типоразмера с использованием световозвращающей плёнки типа Б с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках или микропризм фирмы ЗМ «Ультра» серии 3930.

Дорожные знаки устанавливаются на оцинкованных стойках \varnothing 76 мм. Стойки окрашиваются в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли. Знаки устанавливаются на высоте 3,0м от уровня проезжей части от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Расстояние от кромки проезжей части до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно составлять от 0,5 до 2,0м. Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг под другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между соседними знаками, размещенными на одной опоре и распространяющими свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно составлять 50 мм;

Нанесение линий горизонтальной дорожной разметки с применением термопластика со световозвращающим наполнителем. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256-99 не должно превышать: 1 см – по ширине линий, 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25% от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года.

При производстве работ по строительству проспекту Московский необходимости изменения движения общественного транспорта на прилегающих улицах не требуется. Доступ владельцам индивидуального автотранспорта к местам парковок и гаражам возможен по внутри кварталным проездам.

Технические решения, принятые в проектной документации, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Российской Федерации, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию оборудования при соблюдении норм и правил эксплуатации и техники безопасности.

Главный инженер проекта



Кравченко П.В.

Ведомость чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечания |
|------|---|------------|
| 1 | Общие данные | |
| 2-4 | Схема расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге | |
| 5 | Схема устройства пандусов для маломобильных групп населения | |
| 6 | Схема установки дорожных знаков | |
| 7 | Ситуационный план. Схема организации движения на время производства работ | |



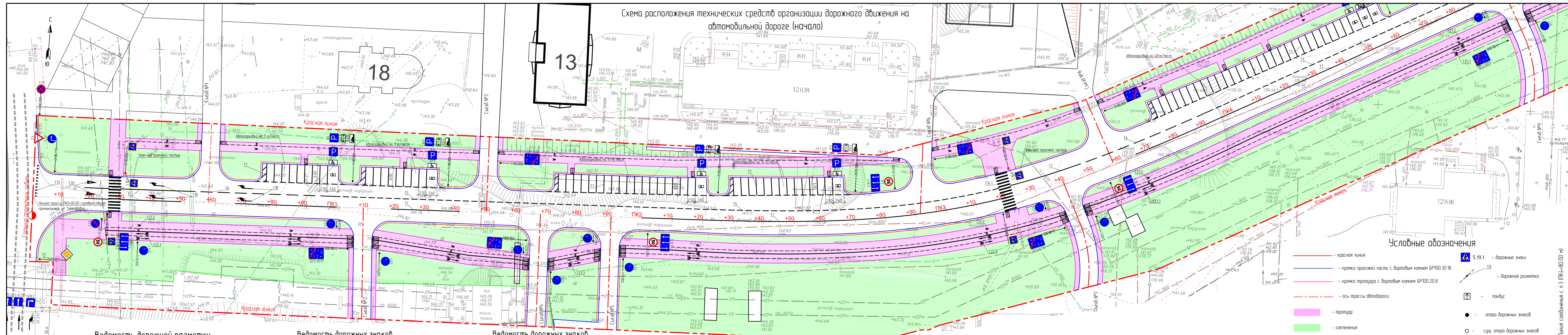
| 2013-34-ОДД | | | | | |
|---|----------|-----------|---------------|---|----------|
| Строительство автодороги по просп. Московскому от ул. Терешковой до д-ра Строителей микрорайона № 15а Центрального района г. Кемерово | | | | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
| ГИП | | Кравченко | |  | 13.10.17 |
| Выполнил | | Кравченко | |  | 13.10.17 |
| Проверил | | Голубев | |  | 13.10.17 |
| Общие данные | | | | | |
| Н.контр. | | Голубев | |  | 13.10.17 |
| | | | Стадия | Лист | Листов |
| | | | П | 1 | 7 |
| | | | ООО "ПРОЛЭНД" | | |

Схема расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге (начало)



Условные обозначения

- красная линия
- граница проезжей части с бортовым камнем БР100.30.18
- граница тротуара с бортовым камнем БР100.20.8
- - - ось трассы автодороги
- тротуар
- озеленение
- ▲ 5.19.1 — дорожные знаки
- 1.5 — дорожная разметка
- пандус
- опора дорожных знаков
- сущ. опора дорожных знаков
- опора тип СОД Г

Ведомость дорожной разметки

| № п/п | Наименование | Номер по ГОСТ Р 52290-2004 | Кол-во, п.м | Примечания |
|-------|--|----------------------------|-------------|------------|
| 1 | Сплошная линия | 1.1 | 2282 | проект. |
| 2 | Прерывистая линия | 1.5 | 825 | проект. |
| 3 | Полоса движения на перекрестке | 1.7 | 55 | проект. |
| 4 | Уступитесь дорогу | 1.13 | 51 | проект. |
| 5 | Пешеходный переход | 1.14.1 | 91 | проект. |
| 6 | Направление движения | 1.18 | 50 | проект. |
| 7 | Комбинированная линия сплошной/прерывистой | 1.11 | 18 | проект. |
| 8 | Приближение к линии уступитесь дорогу | 1.20 | 18 | проект. |
| 9 | Изнайды | 1.24.3 | 17 | проект. |
| 10 | Пешеходная дорожка | 1.23.2 | 45 | проект. |
| 11 | Велосипедная дорожка | 1.23.3 | 34 | проект. |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Наименование | Знак по ГОСТ Р 52290-2004 | Кол-во, шт | Типоразмер знака | Примечания |
|-------|--|---------------------------|------------|------------------|------------|
| 1 | Главная дорога | 2.1 | 4 | II | проект. |
| 3 | Уступитесь дорогу | 2.4 | 4 | II | проект. |
| 4 | Уступитесь дорогу | 2.4 | 3 | II | сущ. |
| 5 | Поворот направо запрещен | 3.18.1 | 1 | II | сущ. |
| 6 | Поворот налево запрещен | 3.18.2 | 1 | II | сущ. |
| 7 | Выезд запрещен | 3.1 | 1 | II | сущ. |
| 8 | Остановка запрещена | 3.27 | 1 | II | проект. |
| 9 | Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено | 3.32 | 1 | II | сущ. |
| 10 | Поворот направо | 4.1.2 | 1 | II | проект. |
| 11 | Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.1 | 1 | II | проект. |
| 12 | Выезд на дорогу с односторонним движением | 5.7.2 | 1 | II | сущ. |
| 13 | Ограничение максимальной скорости | 3.24 | 14 | II | проект. |
| 14 | Пешеходная и велосипедная дорожка | 4.5.4 | 9 | II | проект. |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Наименование | Знак по ГОСТ Р 52290-2004 | Кол-во, шт | Типоразмер знака | Примечания |
|-------|---|---------------------------|------------|------------------|------------|
| 15 | Направление движения по полосам | 5.15.2 | 6 | II | проект. |
| 16 | Направление движения по полосам | 5.15.7 | 14 | II | проект. |
| 17 | Дорога с односторонним движением | 5.5 | 1 | II | сущ. |
| 18 | Пешеходный переход | 5.19.1 | 22 | II | проект. |
| 19 | Пешеходный переход | 5.19.2 | 22 | II | проект. |
| 20 | Искусственная неровность | 5.20 | 2 | II | сущ. |
| 21 | Жилая зона | 5.21 | 9 | II | проект. |
| 22 | Конец жилой зоны | 5.22 | 9 | II | проект. |
| 23 | Место стоянки | 6.4 | 29 | II | проект. |
| 24 | Средств специальной транспортной средства | 8.6.5 | 11 | II | проект. |
| 25 | Изнайды | 8.17 | 18 | II | проект. |
| 26 | Зона действия | 8.2.1 | 11 | II | проект. |
| 27 | Автозаправочная станция | 7.3 | 2 | II | сущ. |

Ведомость дорожных знаков

| № п/п | Наименование | Знак по ГОСТ Р 52290-2004 | Кол-во, шт | Типоразмер знака | Примечания |
|-------|---|---------------------------|------------|------------------|------------|
| 28 | Пешеходная и велосипедная дорожка | 4.5.5 | 9 | II | проект. |
| 29 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки | 4.5.6 | 2 | II | проект. |
| 30 | Конец пешеходной и велосипедной дорожки | 4.5.7 | 2 | II | проект. |

Примечания:

- На всем протяжении проектируемого участка в целях обеспечения безопасности движения предусмотрена установка необходимых дорожных знаков в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».
- Дорожные знаки устанавливаются справа по ходу движения. Конструкция опор дорожных знаков принята по типовому проекту 3.503.9-80. Фундаменты под дорожные знаки выполняются из стальных прямостоящих труб Ø325мм длиной 0,775м, с заполнением монолитным бетоном В15. Дорожные знаки выполняются с применением светоотражающей пленки типа Б с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках или микропризм фирмы ЗМ «Ультра» серии 3930.
- Знаки 5.19.1 и 5.19.2 на щитах со светоотражающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.
- Дорожная разметка 1.14.1 «Пешеходный переход» наносится в сочетании желтого и белого цвета.

| | | | | |
|---|-----------|------|--------|----------|
| 2013-34-ОДД | | | | |
| Спроектировано автодорогой по просп. Московскому от ул. Терешковой до д-ра Спроектировщиков микрорайона № 15а Центрального района г. Кемерово | | | | |
| Изм. | Кол. ч. | Лист | № док. | Подп. |
| Выполнил | Кривченко | | | 13.10.17 |
| Проверил | Голубев | | | 13.10.17 |
| Н.контр. | Голубев | | | 13.10.17 |
| Старая | | | | |
| Лист | | | | |
| Листов | | | | |
| ООО "ПРОЛЭНД" | | | | |

Схема расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге (продолжение)

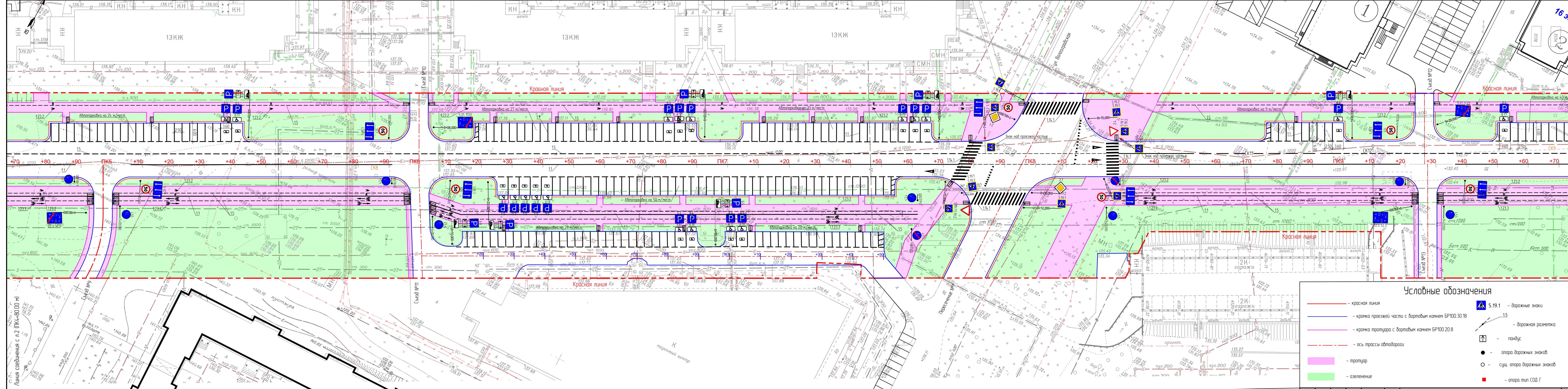
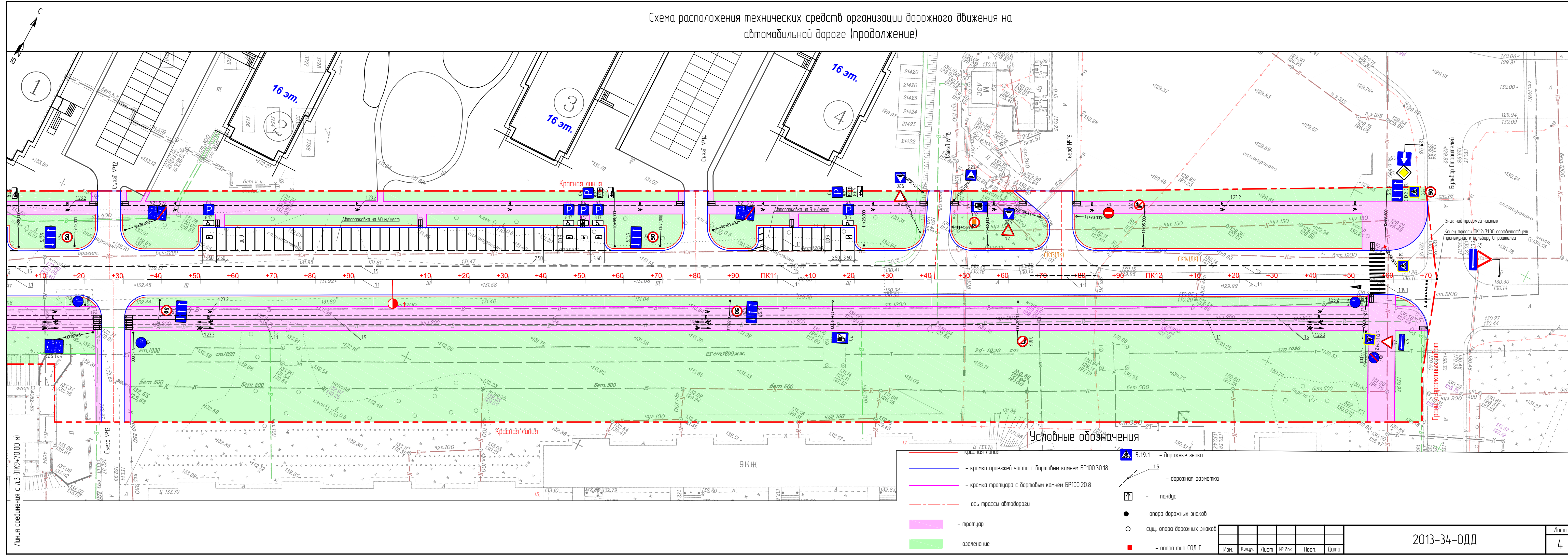


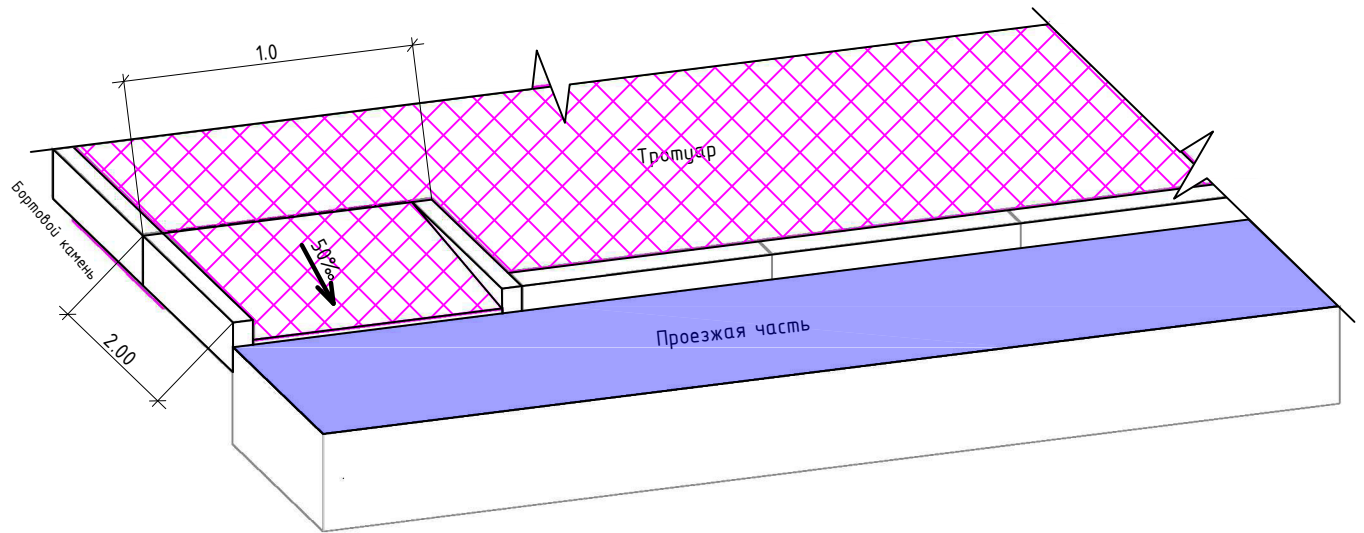
Схема расположения технических средств организации дорожного движения на автомобильной дороге (продолжение)



- красная линия
- — граница проезжей части с бортовым камнем БР100.30.18
- — граница тротуара с бортовым камнем БР100.20.8
- - - — ось трассы автомобильной дороги
- тротуар
- озеленение
- 5.19.1 — дорожные знаки
- дорожная разметка
- опора
- опора дорожных знаков
- опора тип СОД Г

| Изм. | Колуч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|------|--------|------|--------|-------|------|
| | | | | | |

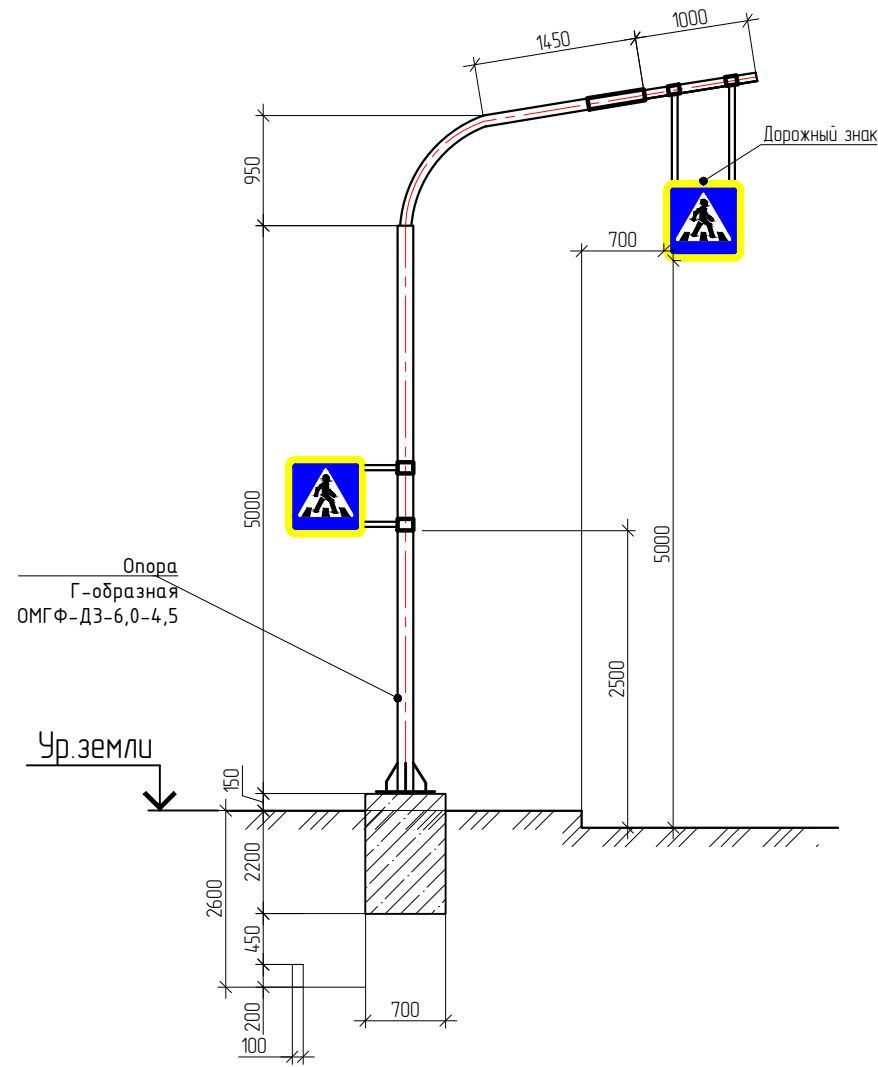
Схема устройства пандуса



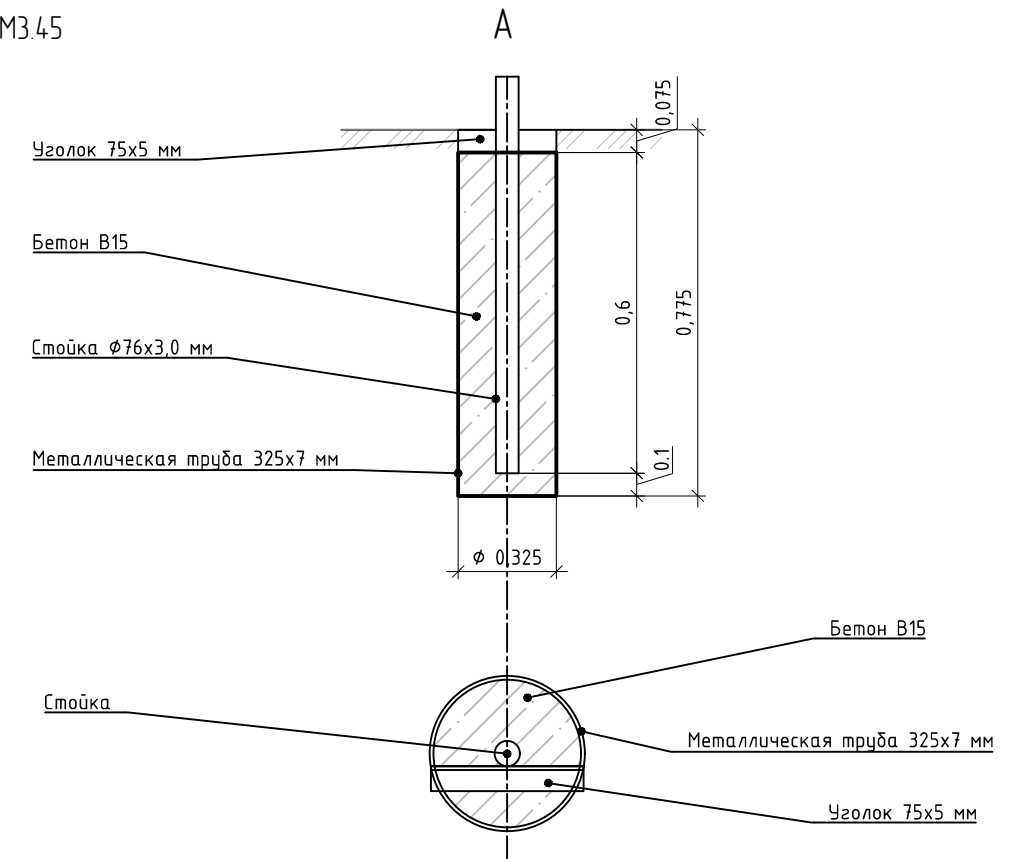
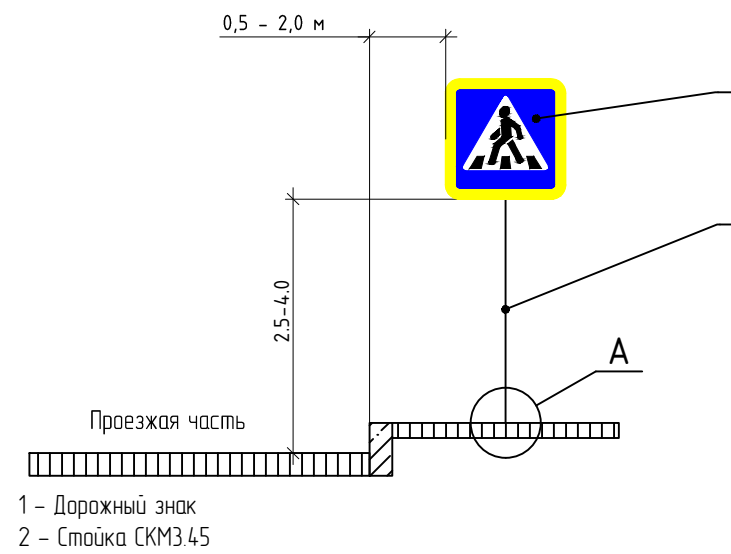
| | | | | | | | | | |
|----------|----------|-----------|--------|-------|----------|--------------------------------|---|------|--------|
| | | | | | | | 2013-34-ОДД | | |
| | | | | | | | Строительство автодороги по просп. Московскому от ул. Терешковой до д-ра Строителей микрорайона № 15а Центрального района г. Кемерово | | |
| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | | | | |
| ГИП | | Кравченко | | | 13.10.17 | Организация дорожного движения | Стадия | Лист | Листов |
| Выполнил | | Кравченко | | | 13.10.17 | | П | 5 | |
| Проверил | | Голубев | | | 13.10.17 | | | | |
| | | | | | | | Схема устройства пандусов для маломобильных групп населения | | |
| Н.контр. | | Голубев | | | 13.10.17 | ООО "ПРОЛЭНД" | | | |

Схема установки дорожных знаков

Опора СОД Г



На стойке СКМЗ.45



1. Дорожные знаки изготавливаются в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004;
2. Опоры и фундаменты дорожных знаков подобраны по типовому проекту серии 3.503.9-80 выпуск 1 "Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах";
3. Размеры даны в метрах.
4. Установка дорожных знаков II - го типоразмера с использованием светоотражающей пленки типа Б с высокой интенсивностью световозвращения, имеющие оптическую систему из сферических линз (микростеклошариков), сгруппированных в ячейках или микропризм ЗМТМ Алмазного флуоресцентного Типа В - серия 4090, с рамкой из желто-зеленого цвета по серии 4083. Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках ϕ 76 мм.
5. Стойки окрашиваются в черный цвет на высоту 0,5 м от поверхности земли. Знаки устанавливаются на высоте от 2,5-4,0 м от уровня проезжей части от 5 до 6 м - при размещении над проезжей частью.

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

2013-34-ОДД

Строительство автодороги по просп. Московскому от ул. Терешковой до д-ра Строителей микрорайона № 15а Центрального района г. Кемерово

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата |
|----------|----------|-----------|--------|------------------|----------|
| | | | | | |
| ГИП | | Кравченко | | <i>Кравченко</i> | 13.10.17 |
| Выполнил | | Кравченко | | <i>Кравченко</i> | 13.10.17 |
| Проверил | | Голубев | | <i>Голубев</i> | 13.10.17 |
| | | | | | |
| Н.контр. | | Голубев | | <i>Голубев</i> | 13.10.17 |

Организация дорожного движения

| Стадия | Лист | Листов |
|--------|------|--------|
| П | 6 | |

Схема установки дорожных знаков

ООО "ПРОЛЭНД"

Формат А3

Ситуационный план

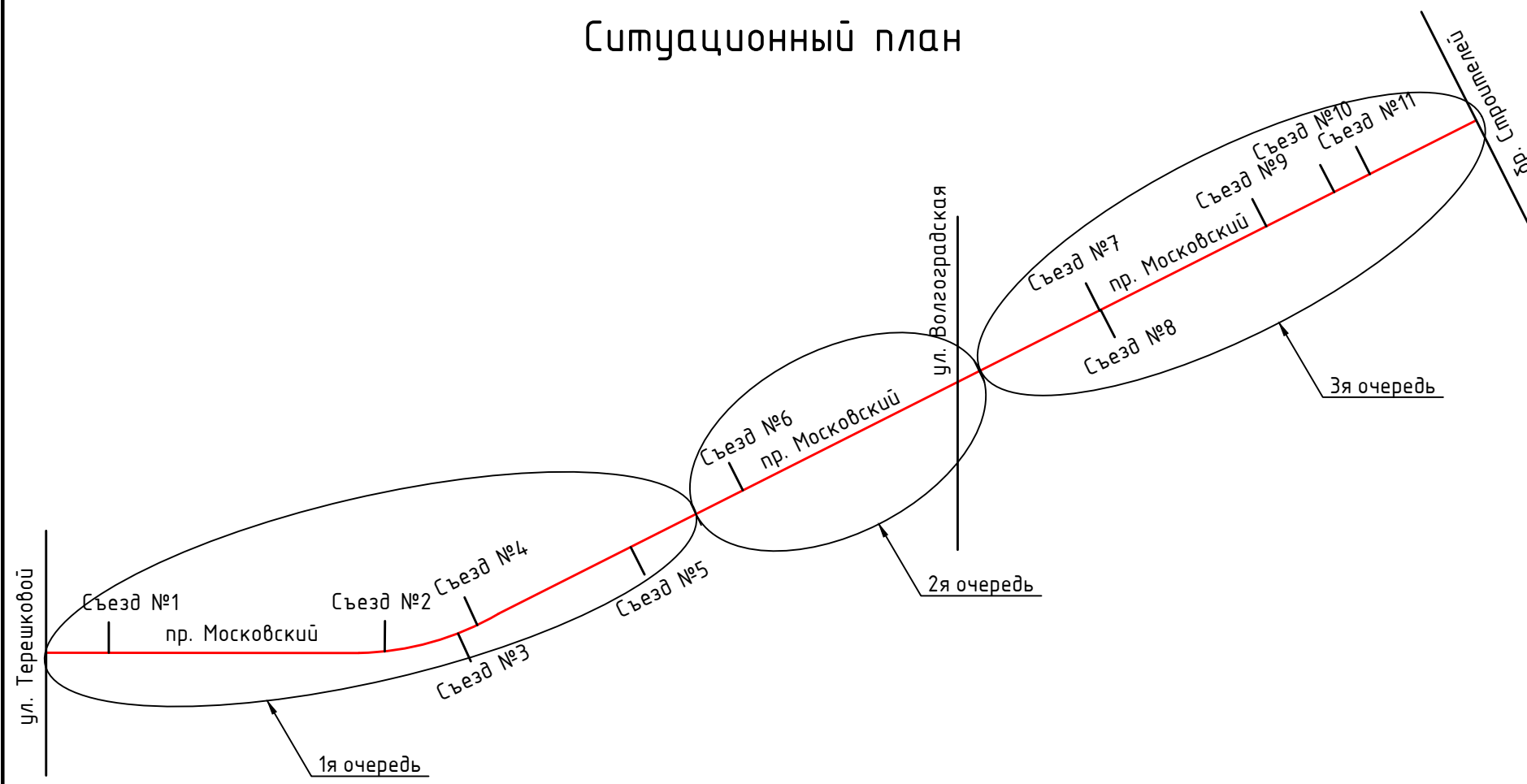
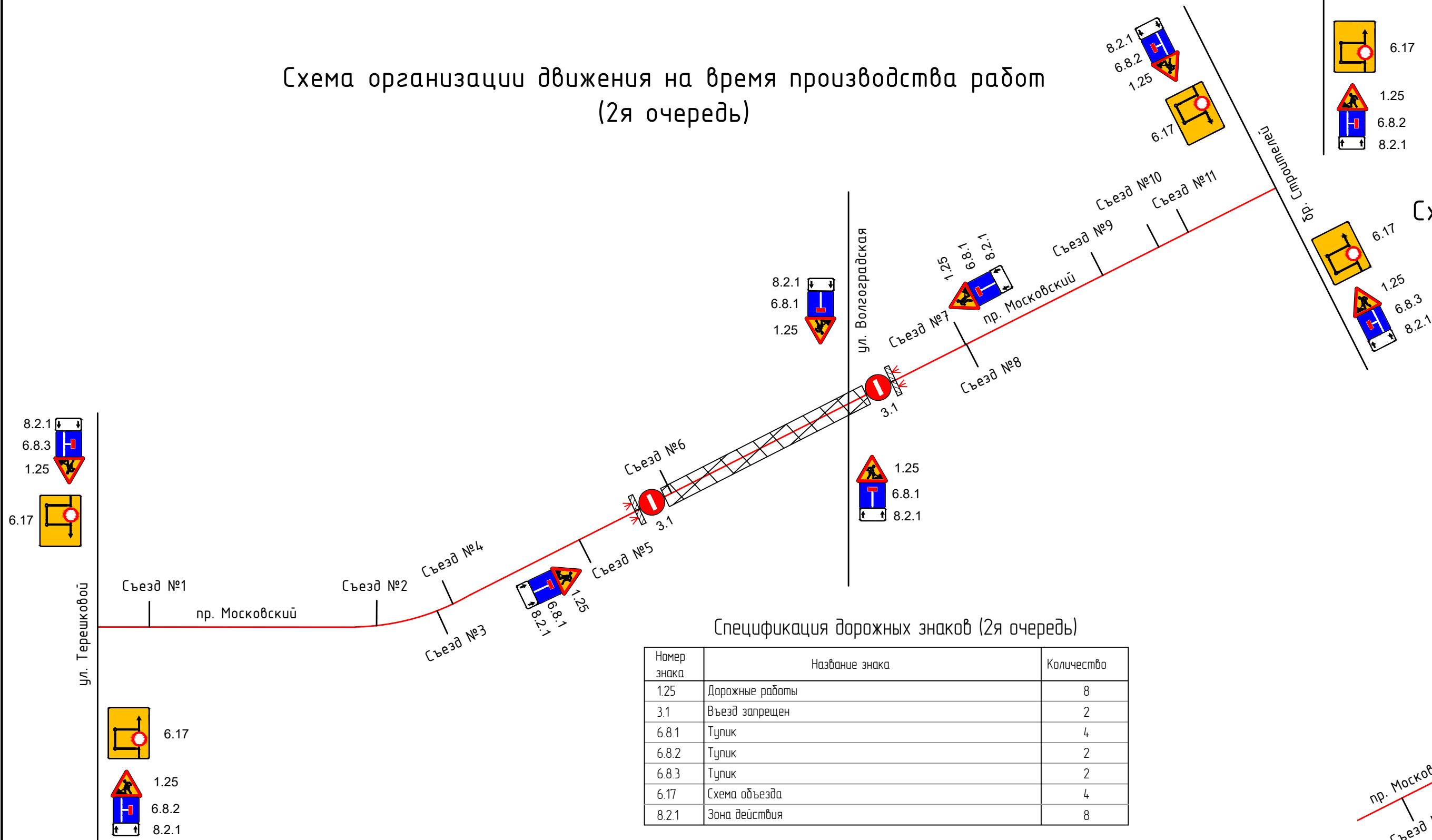


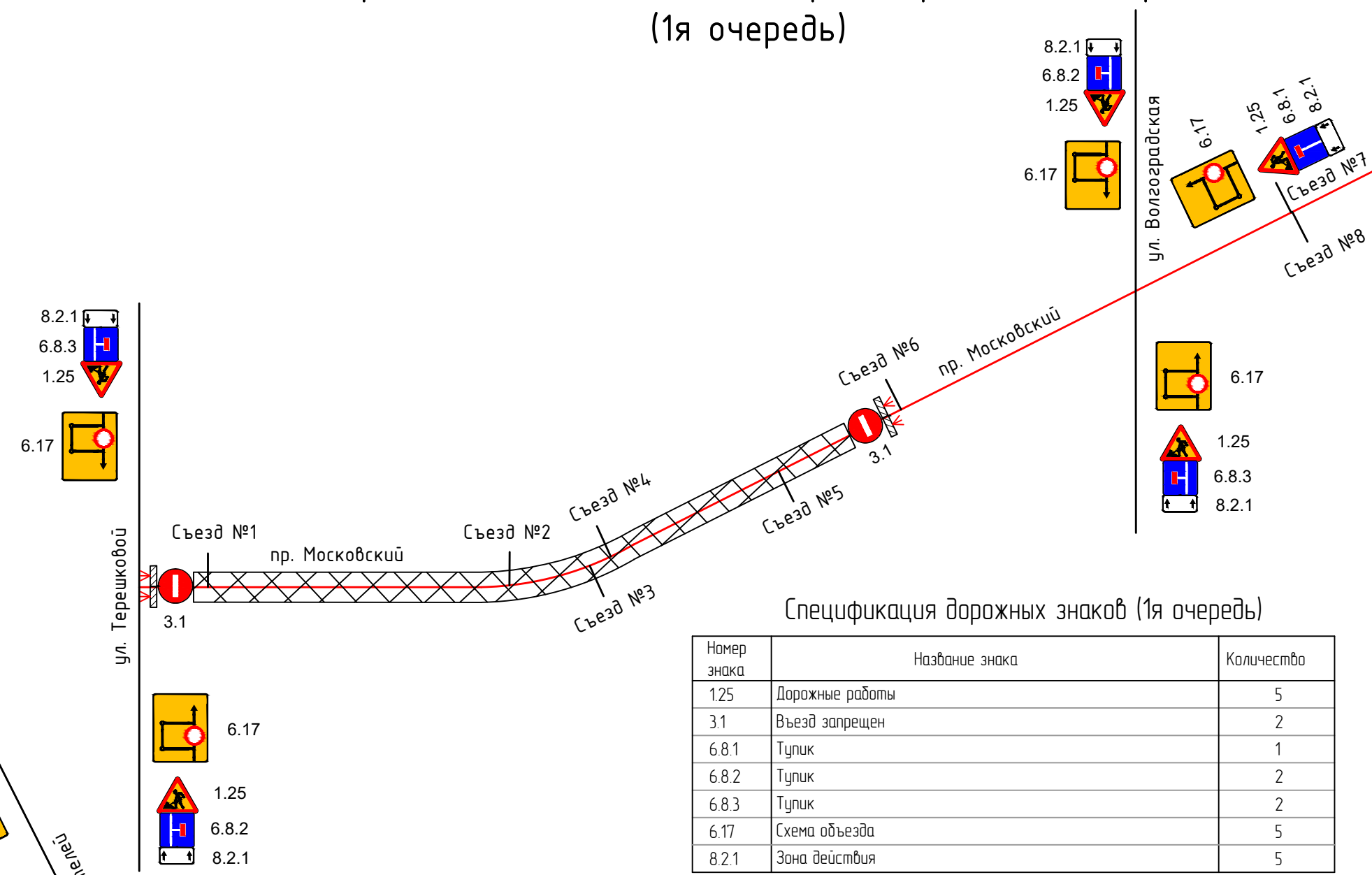
Схема организации движения на время производства работ (2я очередь)



Спецификация дорожных знаков (2я очередь)

| Номер знака | Название знака | Количество |
|-------------|-----------------|------------|
| 1.25 | Дорожные работы | 8 |
| 3.1 | Въезд запрещен | 2 |
| 6.8.1 | Тупик | 4 |
| 6.8.2 | Тупик | 2 |
| 6.8.3 | Тупик | 2 |
| 6.17 | Схема объезда | 4 |
| 8.2.1 | Зона действия | 8 |

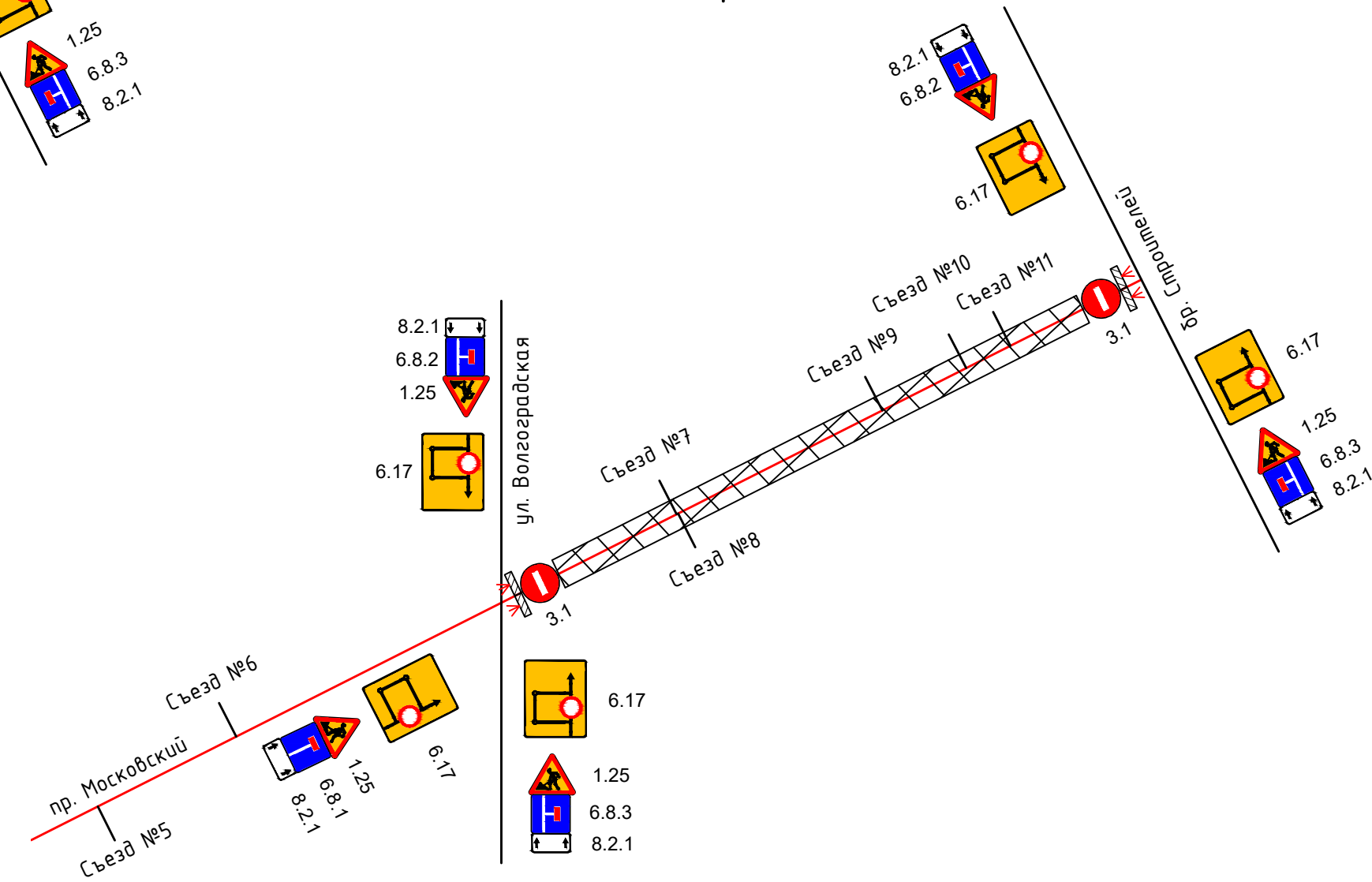
Схема организации движения на время производства работ (1я очередь)



Спецификация дорожных знаков (1я очередь)

| Номер знака | Название знака | Количество |
|-------------|-----------------|------------|
| 1.25 | Дорожные работы | 5 |
| 3.1 | Въезд запрещен | 2 |
| 6.8.1 | Тупик | 1 |
| 6.8.2 | Тупик | 2 |
| 6.8.3 | Тупик | 2 |
| 6.17 | Схема объезда | 5 |
| 8.2.1 | Зона действия | 5 |

Схема организации движения на время производства работ (3я очередь)



Спецификация дорожных знаков (3я очередь)

| Номер знака | Название знака | Количество |
|-------------|-----------------|------------|
| 1.25 | Дорожные работы | 5 |
| 3.1 | Въезд запрещен | 2 |
| 6.8.1 | Тупик | 1 |
| 6.8.2 | Тупик | 2 |
| 6.8.3 | Тупик | 2 |
| 6.17 | Схема объезда | 5 |
| 8.2.1 | Зона действия | 5 |

— Проектируемый участок дороги

- В соответствии с технологией производства работ проектной документацией предусматривается одна схема инженерного обустройства на время строительства с перекрытием участка дорожных работ и организацией дорожного движения по соседним улицам;
- Схема инженерного обустройства должна быть утверждена владельцем дороги и заблаговременно согласована с органами ГИБДД.
- Нумерация дорожных знаков соответствует ГОСТ Р 52289-2004.
- Изображения знаков размещаются на щитах, поверхность которых имеет флуоресцентный желтый цвет.
- На информационном щите указывается вид и характер проводимых работ, сроки их исполнения, наименование организации, производящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ.
- На приведенной схеме инженерного обустройства обозначены временные дорожные знаки, которыми необходимо дополнить дорожные знаки, установленные на дороге постоянно. При этом ранее установленные знаки в местах производства работ должны быть зачехлены если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.
- Ограждение места производства работ выполняется блоками параллельного типа из полимерных материалов. Блоки устанавливаются без разрывов и при установке чередуются блоки белого и красного типа.
- Для обозначения границ зоны производства работ в темное время суток на ограждающих устройствах закрепляются подвесные фонари. Цвет фонарей должен быть красным. Размещать сигнальные фонари следует с шагом 1м. Мощность ламп в фонарях должна быть 15 - 25Вт.

2013-34-ОДД

Строительство автодороги по просп. Московскому от ул. Терешковой до др. Славянской
Строителей микрорайона № 15а Центрального района г. Кемерово

| Изм. | Кол. уч. | Лист | № док. | Подп. | Дата | Организация дорожного движения | Страница | Лист | Листов |
|----------|-----------|------|--------|-------|----------|--------------------------------|----------|------|--------|
| | | | | | | | | | |
| Выполнил | Кравченко | | | | 01.02.17 | | | | |
| Проверил | Голубев | | | | 01.02.17 | | | | |
| Н.контр. | Голубев | | | | 01.02.17 | | | | |