1.Тимпоразмер ВЗД Д-76;
Диаметр корпуса наружный 76мм;
Длина двигателя (без клапана) 4630мм;
Масса двигателя 104кг;
Диаметр применяемых долот 83,0-98,4мм;
Присоединительные резьбы к долоту З-66;
Присоединительные резьбы к бурильным трубам З-66;
Длина активной части статора 2000мм;
Заходность рабочих органов, Zp/Zcт 4/5;
Расход рабочей жидкости 3-5л/с;
Частота вращение выходного вала на холостом ходу, с-1 – 4.0-6.6;
Момент вращения выходного вала в режиме максимальной мощности, с-1 3,0-5,0
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности 0,6-0,8кНм;
Перепад давления в режиме максимальной мощности 8,0-10,0МПа;
Мощность максимальная 11-25кВт;
Максимальный эффективный КПД 50%;
Допустимая осевая нагрузка 10кН.
С зипом по 3 к-т.    Количество: 2 штук

2. Тимпоразмер ВЗД ДРУ-106;
ДРУ — двигатели с регулятором угла с возможностью изменения угла искривления непосредственно на буровой.
Диаметр корпуса наружный 106мм;
Длина двигателя (без клапана) 4240мм;
Масса двигателя 220кг;
Диаметр применяемых долот 120,6-151,0мм;
Присоединительные резьбы к долоту З-76 (З-88);
Присоединительные резьбы к бурильным трубам З-88 (З-86);
Длина активной части статора 2000мм;
Заходность рабочих органов, Zp/Zcт 6/7 | 7/8 | 9/10;
Расход рабочей жидкости 6-12л/с;
Частота вращение выходного вала на холостом ходу, с-1 – 1,6-3,2;
Частота вращения выходного вала в режиме максимальной мощности, с-1 1,2-2,4;
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности 1,5-3,0кНм;
Перепад давления в режиме максимальной мощности 5,0-10,0МПа;
Мощность максимальная 12-45кВт;
Максимальный эффективный КПД 45%;
Допустимая осевая нагрузка 60кН.
С зипом по 3 к-т. Количество: 2 штук

3. Тимпоразмер ВЗД Д-85;
Диаметр корпуса наружный 88мм;
Длина двигателя (без клапана) 3235мм;
Масса двигателя 111кг;
Диаметр применяемых долот 97-118мм;
Присоединительные резьбы к долоту З-66;
Присоединительные резьбы к бурильным трубам З-66;
Длина активной части статора 870мм;
Заходность рабочих органов, Zp/Zcт 9/10;
Расход рабочей жидкости 4-6л/с;
Частота вращение выходного вала на холостом ходу, с-1 – 5.0-7.0;
Момент вращения выходного вала в режиме максимальной мощности, с-1 2,2
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности 0,7кНм;
Перепад давления в режиме максимальной мощности 5,5МПа;
Мощность максимальная 8-11кВт;
Максимальный эффективный КПД 50%;
Допустимая осевая нагрузка 30кН.
С зипом по 3 к-т. Количество: 2 штук

4. Тимпоразмер ВЗД Д-54;
Диаметр корпуса наружный 55мм;
Масса двигателя 27кг;
Диаметр применяемых долот 59,0-76,0мм;
Присоединительные резьбы к долоту З-42;
Присоединительные резьбы к бурильным трубам З-42;
Длина активной части статора 1600мм;
Заходность рабочих органов, Zp/Zcт 5/6;
Расход рабочей жидкости 1,5-2,5л/с;
Частота вращение выходного вала на холостом ходу, с-1 - 126-210;
Момент силы на выходном валу в режиме максимальной мощности 0,18-0,3кНм;
Перепад давления в режиме максимальной мощности 0,15-0,3МПа;
Мощность максимальная 1,4-4,5кВт;
Максимальный эффективный КПД 45%;
Допустимая осевая нагрузка 10кН.
С зипом по 3 к-т. Количество: 2 штук