



**Калужское Бюро
Технической Диагностики
и Контроля**

**АКТ № 044/2015
КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
КРАНОВОГО ПУТИ
мостового крана
рег. №б/н, зав.№271
смонтированного в осях А-Б/1-21
склада готовой продукции**

ООО «ЗАП «РЕАЛИТ»

УТВЕРЖДАЮ:

директор ООО «КБ ТД и К»

Титов Д.В.

АКТ № 044/2015
КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ
НАДЗЕМНОГО КРАНОВОГО ПУТИ
МОСТОВОГО КРАНА рег.№б/н, зав.№271

г. Обнинск

«17» декабря 2015 г.

Комиссия «Калужского Бюро Технической Диагностики и Контроля» в составе:
Председатель: Титов Д.В. (эксперт по ПС, удостоверение № НОА-0032-2875)

Члены комиссии: Гришин А.А. (2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13); Глебов С.А. (1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13), действующая на основании договора 2015/77 от 11 ноября 2015 г., по лицензии Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору № ДЭ-00-011760, приказа № 2015/086-э от 15 декабря 2015 г., провела комплексное обследование кранового пути мостового крана рег.№б/н, зав.№271, смонтированного в осях А-Б/1-21 склада готовой продукции ООО «ЗАП «РЕАЛИТ». Длина пути 240 м., ширина колеи 16,5 м.

РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

1. Проверка системы организации эксплуатации кранового пути:

1.1. Организация службы надзора за эксплуатацией ГПМ: Приказ об организации службы надзора за ГПМ – № 256 от 09.10.2014 г.

1.2. Наличие аттестованных ИТР:

Специалист ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС зам. главного механика Шестаков В.В.

Специалист ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии – инженер ГПМ Лосев С.Я.

2. Комплектность и состояние проектно-конструкторской документации: комплект.

2.1. Наличие паспорта кранового пути: имеется

2.2. Эксплуатационная документация: имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: соответствует установочным чертежам.

3.2. Направляющие: рельс типа КР-70 ГОСТ 4121-76 - состояние работоспособное.

3.3. Стыковые скрепления: четырёхдырные двухголовые накладки - состояние работоспособное.

3.4. Промежуточные скрепления: прижимные пластины - состояние работоспособное.

3.5. Опорные элементы направляющих: железобетонные подкрановые балки L=12м, серия КЭ-01-50 вып.2, - состояние работоспособное.

3.6. Колонны: железобетонные двухветвевые крайнего и среднего ряда – состояние ограничено работоспособное.

3.7. Путевое оборудование:

Тупиковые упоры: металлические ударного типа – состояние работоспособное.

Ограничители передвижения: выключающие линейки – состояние работоспособное.

Ограждения: - состояние работоспособное.

Предупреждающие знаки: некомплект.

Заземление: с глухозаземленной нейтралью – состояние работоспособное.

3.8. Конструкция электроподвода: троллей - состояние работоспособное

4. **Планово-высотное положение элементов кранового пути:** Приведено в Приложениях 2,3.

5. **Выявленные дефекты и отклонения:** Приведены в Ведомости дефектов (Приложение 1).

6. **Заключение комиссии**

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: Разрешается.

б) дополнительные условия: Нет

Следующее обследование провести не позднее – **ноябрь 2018 год.**

Председатель комиссии:

Члены комиссии:


Гитов Д.В.
(эксперт по ПС, удостоверение № НОА-0032-2875)


Гришин А.А.
(2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13)


Глебов С.А.
(1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13)

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

Надземный крановый путь длиной 240,0 м., смонтирован в осях 1-21 пролёта А-Б, открытая эстакада склада готовой продукции.

Организация-владелец кранового пути – ООО «ЗАП «Реалит».

Схема кранового пути представлена в Приложении 2.

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

№ п	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
1	2	3	4
1	Колонна А/1	1. Разрушение защитного слоя с оголением арматуры, трещина вдоль арматуры на отметке 1м (РД 10-138-97 прил.3) (фото 1)	Устранить в течении 3-х месяцев
2	Колонна А/18	2. Трещины вдоль арматуры обеих колонн (РД 10-138-97 прил.3) (фото 17)	Устранить в течении 3-х месяцев
3	Колонна А/19	3. Трещины вдоль арматуры, коррозия защитного слоя (РД 10-138-97 прил.3) (фото 18)	Устранить при проведении планового ремонта
4	Колонна А/21	4. Трещины вдоль арматуры, разрушение защитного слоя с оголением арматуры у основания колонны (РД 10-138-97 прил.3) (фото 20)	Устранить при проведении планового ремонта
5	Колонна Б/10	5. Трещины вдоль арматуры (РД 10-138-97 прил.3) (фото 27)	Устранить при проведении планового ремонта
6	Колонна Б/14	6. Трещины вдоль арматуры, оголение арматуры (РД 10-138-97 прил.3) (фото 30)	Устранить при проведении планового ремонта
7	Колонна Б/18	7. Трещины вдоль арматуры (РД 10-138-97 прил.3) (фото 34)	Устранить при проведении планового ремонта
8	Колонна Б/20	8. Трещины вдоль арматуры (РД 10-138-97 прил.3) (фото 36)	Устранить при проведении планового ремонта
9	Знаки безопасности	9. Некомплект п.3.5.48) (РД 50.48.0075.03.05	Устранить до пуска в эксплуатацию

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Гитов Д.В.
(эксперт по ПС, удостоверение № НОА- 0032-2875)

Гришин А.А.
(2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13)

Глебов С.А.
(1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13)

ФОТОФИКСАЦИЯ ДЕФЕКТОВ



Фото 1. Разрушение защитного слоя с оголением арматуры , трещина вдоль арматуры на отметке 1м колонны в осях А/1.



Фото 2. Трещины вдоль арматуры обеих колонн в осях А/18

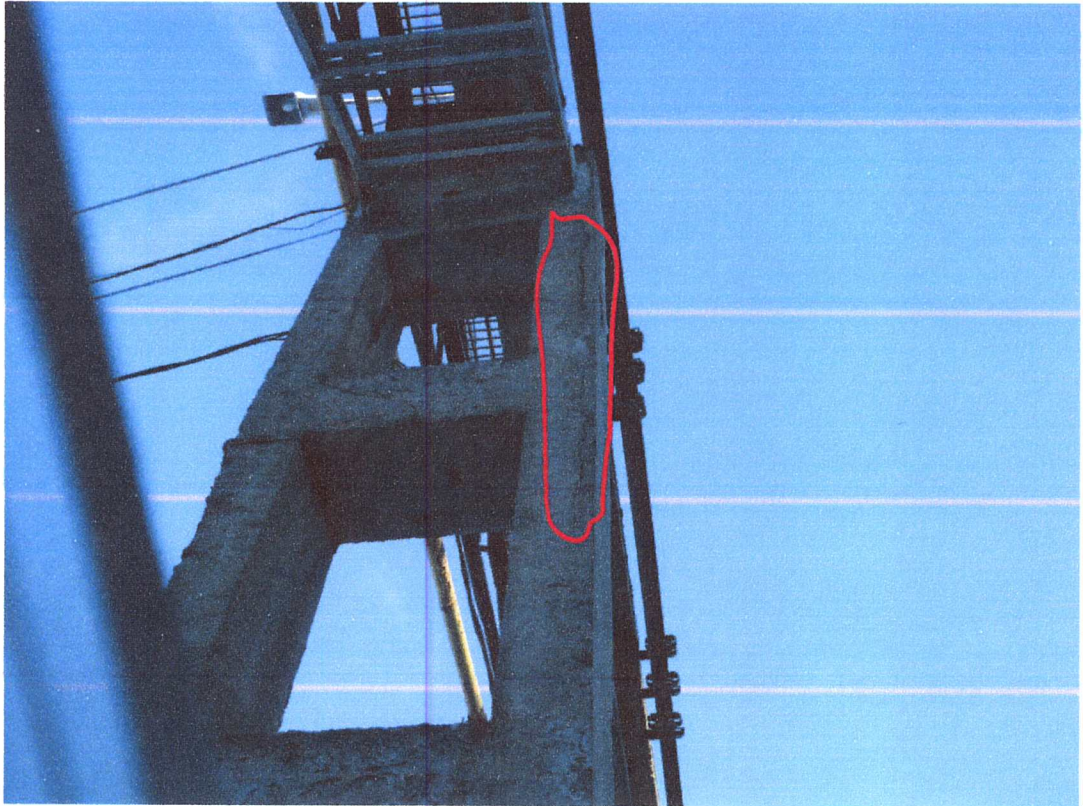


Фото 3. Трещины вдоль арматуры, коррозия защитного слоя колонны в осях А/19 .

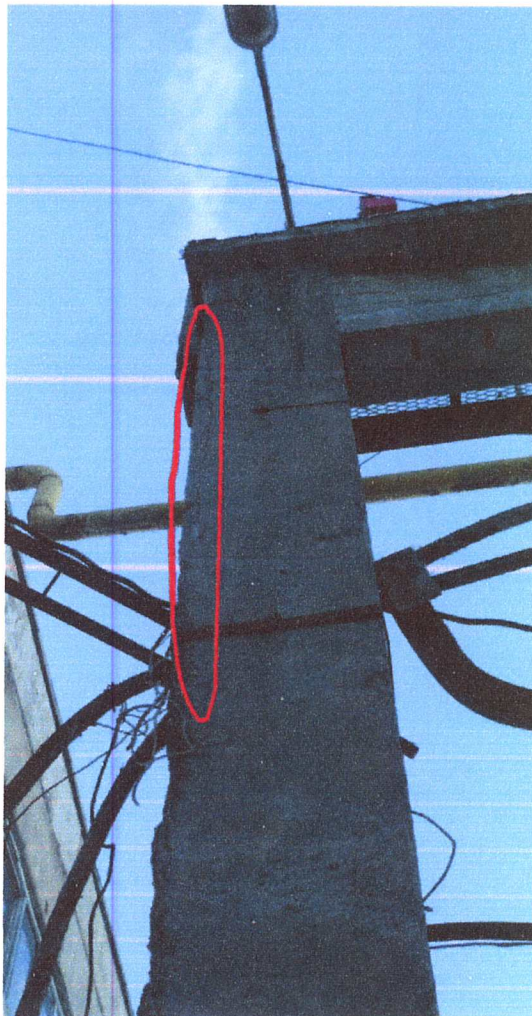


Фото 4. Трещины вдоль арматуры колонны в осях А/21.

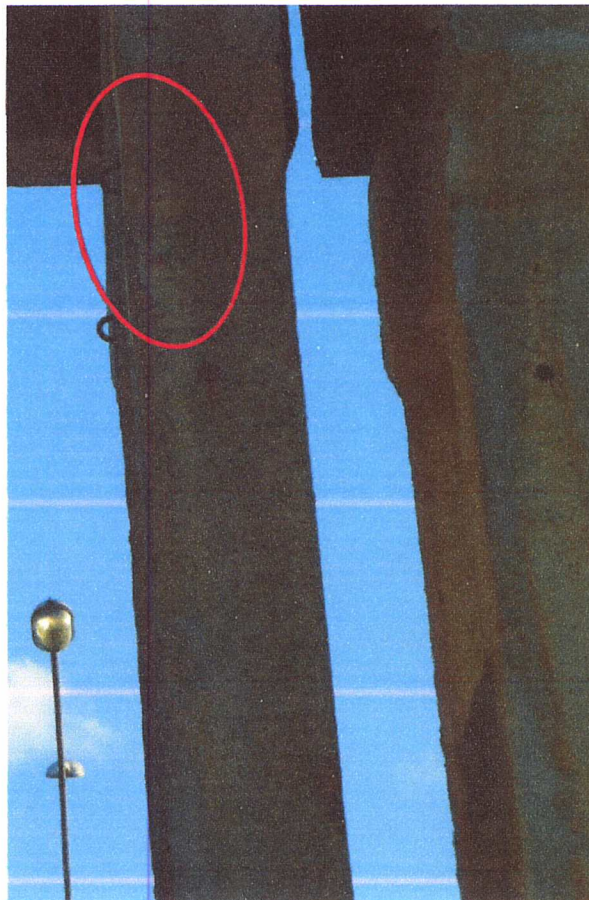


Фото 5. Трещины вдоль арматуры колонны в осях Б/10.



Фото 6. Трещины вдоль арматуры колонны в осях Б/14, оголение арматуры.

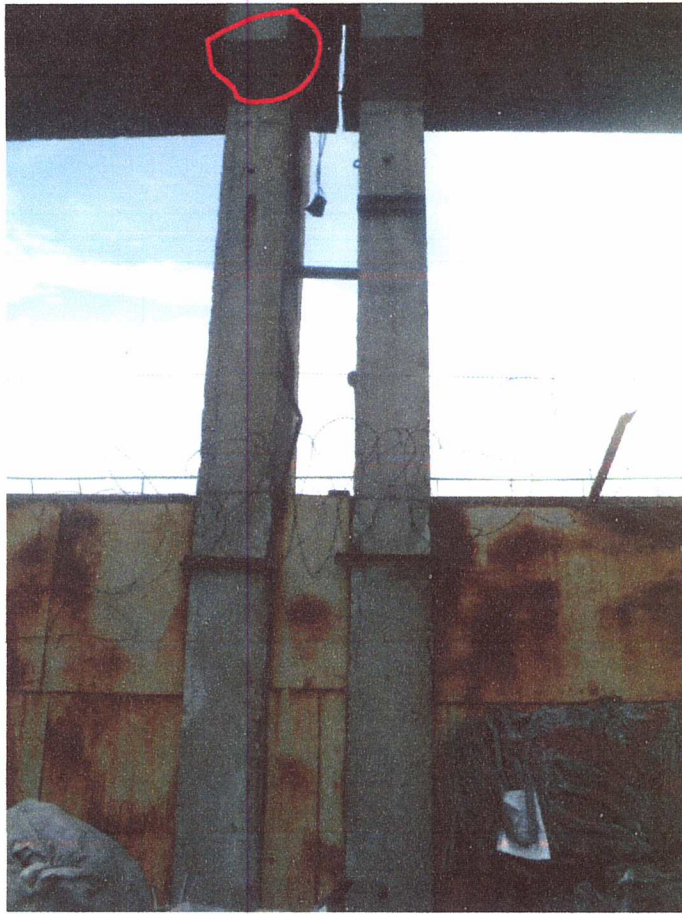


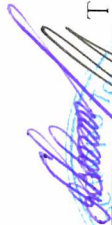
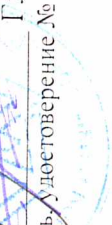
Фото 7. Трещины вдоль арматуры колонны в осях Б/18.

ПЛАНОВО-ВЫСОТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ КРАНОВОГО ПУТИ

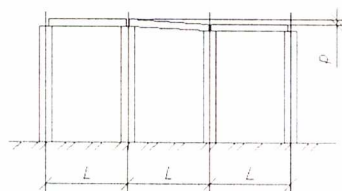
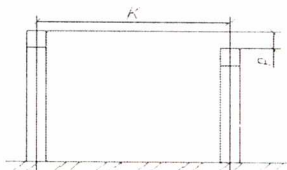
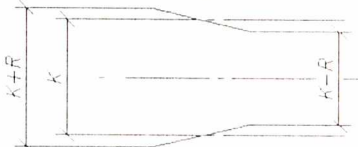
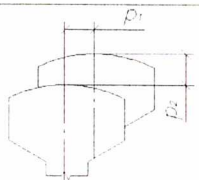
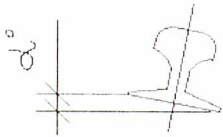
Наименование параметра		Значение величин для номеров точек наблюдения																				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Условные отметки головки рельса, мм	Напр. Б	-10	-15	-10	-10	0,0	0,0	-10	-5	-2	0,0	-10	-3	-18	-30	-20	-7	0,0	-10	-17	-16	-12
	Напр. А	-10	-2	0,0	-7	-5	-5	0,0	-7	-6	0,0	-13	-20	-10	-10	-18	-14	-5	-5	-18	-13	-15
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, мм		0,0	13	10	3	5	5	10	2	4	0,0	3	17	8	20	2	7	5	5	1	3	3
Разность отметок головок рельса в соседних точках, мм	Напр. Б		5	5	0,0	10	0,0	10	5	3	2	10	7	15	12	10	13	7	10	7	1	4
	Напр. А		8	2	7	2	0,0	5	7	1	6	13	7	10	0,0	8	8	9	0,0	13	5	2
Ширина колеи, мм		16485	16491	16498	16490	16500	16505	16498	16498	16498	16505	16495	16498	16500	16500	16495	16495	16502	16495	16495	16500	16490
Сужение, уширение колеи, мм		-15	-9	-2	-10	0,0	+5	-2	-2	-2	+5	-5	-2	0,0	0,0	-5	-5	+2	-5	-5	0,0	-10
Отклонение оси рельса от прямой линии, мм		Не превышает 15 мм при допуске 20 мм																				
Угол наклона рельса, (град.)		Не превышает 2° при допуске 6°																				
Смещение торцов рельсов в стыке, мм		0,0 при допуске 2 мм.																				
Зазор в стыке, мм		6мм при допуске 6 мм.																				
Величина упругой просадки (прогиб балки), мм		Недопустимых дефектов не обнаружено																				

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

 Титов Д.В.
 (эксперт по ПС, удостоверение № НОА-0032-2875)
 Гришин А.А.
 (2 уровень, удостоверение № ПС.ТД.007.14.04.13)
 Глебов С.А.
 (1 уровень, удостоверение № ПС.ТД.006.14.04.13)

ОТКЛОНЕНИЯ И ДОПУСКИ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ КРАНОВОГО ПУТИ

Наименование параметра	Максимальное фактическое отклонение, мм	Максимальное допустимое отклонение, мм	Графическое изображение
1	2	3	4
Разность высотных отметок направляющих на двух соседних колоннах вдоль ряда, мм	15	20	
Разность высотных отметок направляющих в одном поперечном разрезе пролёта	20	40	
Сужение/уширение колен	-15	15	
Зазоры в стыках направляющих	6	6	
Взаимное смещение торцов стыкуемых рельсов в плане и по высоте	0,0	2	
Приведенный износ головки рельса	0,0	15%	
Угол наклона рельса в любой точке рельсового пути относительно поперечного сечения рельсовой нити, градусы	2	6	

Вывод: Планово-высотное положение элементов кранового пути соответствует требованиям РД 10-138-97 и РД 50.48.0075.03.05.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

Титов Д.В.
(эксперт по ПС, удостоверение № НОА- 0032-2875)

Гришин А.А.
(2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13)

Глебов С.А.
(1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13)

ОТЧЁТ

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1. Основание для проведения комплексного обследования:

1.1.1. Договор № 2015/77 от 11 ноября 2015 г. между ООО «КБ ТДиК» и ООО «ЗАП «Реалит».

1.1.2. Приказ (по экспертной организации) ООО «КБ ТДиК» № 2015/086-э от 15 декабря 2015 г «О проведении комплексного обследования кранового пути».

1.1.3. Приказ (по эксплуатирующей организации) ООО «ЗАП «Реалит» №084-12-15 от 17 декабря 2015 г «О проведении комплексного обследования кранового пути».

1.2. Сведения об экспертной организации

Экспертная организация:	ООО «КБ ТДиК»
Адрес:	248021, г. Калуга, ул. Билибина, 33
Руководитель:	Директор Титов Д.В.
Телефон/факс:	(4842) 27-80-82

1.3. Состав комиссии

Руководитель группы: Титов Д.В. (эксперт по ПС, удостоверение № НОА-0032-2875);

Члены комиссии: Гришин А.А. (2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13), Глебов С.А. (1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13).

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ АКТА КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

Объектом комплексного обследования является надземный крановый путь мостового крана рег. № б/н, зав. № 271, смонтированного в осях А-Б/1-21 открытой площадки склада готовой продукции ООО «ЗАП «Реалит».

3. ДАННЫЕ О ЗАКАЗЧИКЕ

Заказчик:	ООО «ЗАП «Реалит»
Адрес:	2490305, г. Обнинск, Киевское шоссе, д.57
Руководитель:	Генеральный директор Зорин М.Н.
Телефон/факс:	(48439) 9-61-91/9-72-63

4. ЦЕЛЬ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

Цель комплексного обследования – оценка технического состояния надземного кранового пути мостового крана и соответствие его требованиям нормативной документации Ростехнадзора РФ, а так же требованиям Федерального Закона «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» в части обеспечения организацией ООО «ЗАП «Реалит» его безопасной эксплуатации.

5. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ, РАССМОТРЕННЫХ В ХОДЕ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ КРАНОВОГО ПУТИ

В ходе комплексного обследования рассмотрены:

5.1. Паспорт мостового крана г/п 10т рег. № б/н, зав. № 271.

5.2. Паспорт кранового пути .

5.3. Документы об аттестации и проверке знаний обслуживающего персонала:

Приказ об организации службы надзора за ГПМ – № 256 от 09.10.2014 г.

Наличие аттестованных ИТР:

Специалист ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС – зам. главного механика Шестаков В.В.

Специалист ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии – инженер ГПМ Лосев С.Я.

6. ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

6.1. Общие сведения:

Надземный крановый путь смонтирован в осях А-Б/1-21 открытой площадки склада готовой продукции ООО «ЗАП «Реалит». Обследуемый крановый путь предназначен для выполнения мостовым краном работ по подъёму и перемещению грузов. Крановый путь оборудован мостовым краном рег. № б/н, зав. № 271.

Схема кранового пути и его планово – высотное положение, приведены в Приложениях 2, 3.

6.2. Технические характеристики кранов установленных на крановом пути

1	Тип крана	Кран мостовой электрический опорный КМ-10
2	Завод изготовитель	ОАО «Урюпинский крановый завод», г. Урюпинск
3	Заводской номер	271
4	Регистрационный номер	б/н
5	Грузоподъемность, т	10
6	Пролет, м	16.5
7	Группа режима работы крана	A4
8	Скорость передвижения крана, м/мин	20
9	Скорость передвижения грузовой тележки, м/мин	20
10	Масса, т	7.24
11	Давление колеса на рельс, кН	78
12	Дата установки, год	2013
13	Буквенный индекс кранового пути, на котором смонтирован кран	А-Б/1-21

6.3. Краткая характеристика кранового пути

1	Длина кранового пути по осям	240,0 м
2	Ширина колеи	16,5 м
3	Колонны	железобетонные двуветвевые крайнего и среднего ряда
4	Вертикальные связи	стальные крестового типа, расположены в осях В/30-31, Ж/30-31, выполнены из уголка 110х110х8
5	Опорные элементы направляющих	Железобетонные подкрановые балки, серия КЭ-01-50 вып.2: L=12,0 м, h=1,4 м;
6	Направляющие	Рельс КР-70 ГОСТ 4121-76
7	Стыковые скрепления	Специальные двухголовые накладки для рельсов типа КР
8	Промежуточные скрепления	Болтовые, прижимными пластинами
9	Тупиковые упоры	Металлические ударного типа
10	Ограничители передвижения	Выключающие линейки
11	Заземление	С глухозаземленной нейтралью
12	Ограждения подкрановых балок	Галерея вдоль обеих ветвей кранового пути
13	Знаки безопасности	Отсутствуют
14	Система токоподвода	Троллейная линия

7. РЕЗУЛЬТАТЫ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ

Экспертной комиссией проведено комплексное обследование кранового пути мостового крана рег. № б/н, зав. № 271 в полном объеме и в соответствии с требованиями НТД, рассмотрены эксплуатационные документы.

В результате чего установлено:

- 7.1. Оценка ведения и наличия эксплуатационной документации – удовлетворительно
- 7.2. Оценка состояния тех. обслуживания и надзора за крановыми путями – удовлетворительно
- 7.3. Наличие аттестованных кадров, связанных с эксплуатацией крановых путей – имеются
- 7.4. Состояние объекта обследования (общее) – работоспособное
- 7.5. Выявленные в ходе обследования дефекты кранового пути, представлены в Ведомости дефектов (см. Приложение 1).
- 7.6. Срок следующего обследования кранового пути – **ноябрь 2018 год.**

Председатель комиссии:

Члены комиссии:


 Титов Д.В.
 (эксперт по ПС, удостоверение № НОА- 0032-2875)
 Гришин А.А.
 (2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13)
 Глебов С.А.
 (1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13)

**ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ,
ИСПОЛЬЗОВАННОЙ В ХОДЕ ПРОВЕДЕНИЯ КОМПЛЕКСНОГО ОБСЛЕДОВАНИЯ**

1. Федеральный закон «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» от 21.07.97 г. № 116-ФЗ (редакция от 04.03.2013г).
2. Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» от 04.05.2011 г. № 99-ФЗ.
3. Приказ Минприроды России № 195 от 30.06.2009 об утверждении «Порядка продления срока безопасной эксплуатации технических устройств, оборудования и сооружений на опасных производственных объектах».
4. ГОСТ 230479-79 Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования.
5. РД 03-606-03 Инструкция по визуальному и измерительному контролю.
6. РД 03-19-2007 Положение о порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору.
7. РД 10-138-97 с изменением № 1 (РДИ 10-349(138)-00). Комплексное обследование крановых путей грузоподъемных машин. Часть 1. Общие положения. Методические указания.
8. РД 50:48:0075.03.05 Рекомендации по устройству и безопасной эксплуатации надземных крановых путей.
9. ЭРД 22-02-99 Руководство по оценке технического состояния стальных подкрановых конструкций.
10. ПБ 10-382-00 Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов.
11. СНиП II – 23 -81 Стальные конструкции.
12. СП 53-102-2004 Общие правила проектирования стальных конструкций.
13. Правила устройства электроустановок. Издание седьмое.
14. ВМУ 50:48:0075-02 Тупиковые Упоры. Общие требования к проектированию, изготовлению, эксплуатации.



Калужское Бюро
Технической Диагностики
и Контроля

ООО «КБ ТД и К»
248021 Калужская обл. г. Калуга ул. Билибина 33
ИНН 4029042441 КПП 402801001
р/с 407028100000000000683 ООО Банк «ЭЛИТА» г. Калуга
к/с 3010181050000000000762 БИК 042908762
ОКПО: 63597737
тел./факс +7(4842) 27-80-82

ПРИКАЗ № 2015/086-э

от 16 декабря 2015 г.

О проведении комплексного обследования кранового пути

В соответствии с договором № 2015/077 от 11 ноября 2015 г, между ООО «КБ ТДиК» и ООО «ЗАП «Реалит»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить комиссию по обследованию ГПМ:
Председатель экспертной комиссии: Титов Д.В. (эксперт по ПС, удостоверение № НОА-0032-2875);
Члены комиссии: Гришин А.А. (2 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 007.14.04.13); Глебов С.А. (1 уровень, удостоверение № ПС.ТД. 006.14.04.13).
Комиссии в период с 16.12.2015 г. по 22.12.2015 г провести обследование следующих крановых путей:

Тип	Буквенный индекс пути, на котором смонтирован кран	Место установки	Длина пути
Надземный крановый путь Крана КМ-10	А-Б/1-21	Открытая площадка склада готовой про- дукции	240 м

2. По результатам обследования составить техническое заключение и представить мне на утверждение.
3. Возложить ответственность и надзор за соблюдением Правил техники безопасности на главного инженера ООО «КБ ТДиК» Гришина А.А.
4. Контроль над исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Директор
ООО «КБ ТДиК»

Титов Д.В.

ПРИКАЗ № 048-12-15
от «16» декабря 2015 г.

О проведении комплексного обследования кранового пути

С целью определения возможности дальнейшей эксплуатации, в период с 17.12.2015 по 17.12.2015 ООО «КБ ТДиК» проводит обследование кранового пути нашего предприятия. Для обеспечения работ по указанному обследованию

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Вывести из эксплуатации на период обследования, следующие грузоподъемные машины:

Тип ГПМ	Марка	Зав. №	Рег. №
Кран мостовой электрический однобалочный ГП 10т	КМ 10-00.00.000пс	1271	1028

2. Возложить на Гл. механика Шестак В.В. обязанности по подготовке технической документации и необходимых справок для работы комиссии; обеспечению условий проведения обследования; обеспечению обследуемого кранового пути обслуживающим персоналом; оказанию помощи комиссии в работе; выделению помещения и обеспечению охраны имущества комиссии.

3. Возложить ответственность и надзор за соблюдением Правил техники безопасности при проведении обследования на Сагандырову З.А. и главного инженера ООО «КБ ТДиК» Гришина А.А.

4. Техническое заключение, после его утверждения представить мне на рассмотрение.

Гл. механика Шестак В.В. должность Видяев подпись.

М.П.

Дополнительные сведения об организации:

1. Номер и дата приказа об организации службы надзора за ГПМ приказ №256 от 03.10.2014г.

2. Специалист ответственный за осуществление производственного контроля при эксплуатации ПС (Ф.И.О., должность, № удостоверения) Гл. механик Шестак В.В.

3. Специалист ответственный за содержание ПС в работоспособном состоянии (Ф.И.О., должность, № удостоверения) Инженер ГПМ Лодов С.А.

4. Протокол замеров сопротивления заземления (номер, дата, исполнитель) протокол №1 от 02.11.2015г. ООО ИЦ "Подземная Техника" свидетельство о регистрации №3662

КОПИЯ ЛИЦЕНЗИИ



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ

ЛИЦЕНЗИЯ

№ ДЭ-00-011760 от 15 июля 2010 г.

На осуществление:
Деятельность по проведению экспертизы промышленной безопасности

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе лицензируемого вида деятельности, в соответствии с частью 2 статьи 12 Федерального закона "О лицензировании отдельных видов деятельности" согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена
Общество с ограниченной ответственностью
"Калужское Бюро Технической Диагностики и Контроля"
(полное наименование юридического лица с указанием организационно-правовой формы)
ООО "КБ ТД и К"
(сокращенное наименование юридического лица)
(фирменное наименование юридического лица)
Общество с ограниченной ответственностью
(организационно-правовая форма)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица
(индивидуального предпринимателя) (ОГРН) 1104029000217

Идентификационный номер налогоплательщика 4029042441

Серия А В № 361428

Копия верна:

Директор
ООО «КБ ТДиК»

Титов Д.В.



Место нахождения и места осуществления лицензируемого вида деятельности

Место нахождения: 248021, г. Калуга, ул. Билибина, д. 33.

Места осуществления лицензируемого вида деятельности согласно приложению к настоящей лицензии.

Настоящая лицензия предоставлена на срок:

☒ бессрочно

Настоящая лицензия предоставлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 15 июля 2010 г. № 301-лп

Настоящая лицензия переоформлена на основании решения лицензирующего органа – приказа от 11 июня 2015 г. № 1191-лп

Настоящая лицензия имеет 1 приложение, являющееся ее неотъемлемой частью на 1 листе

Заместитель руководителя

(подпись уполномоченного лица)



(подпись)

Б.А. Красных

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Копия верна:

Директор
ООО «КБ ТДиК»



Титов Д.В.

ПРИЛОЖЕНИЕ

(без лицензии недействительно)

Лист 1 из 1

к лицензии № ДЭ-00-011760 от 15 июля 2010 г.

Виды работ (услуг), выполняемых (оказываемых) в составе
Деятельность по проведению экспертизы промышленной
безопасности

[проведение экспертизы промышленной безопасности документации на консервацию, ликвидацию опасного производственного объекта; проведение экспертизы промышленной безопасности технических устройств, применяемых на опасном производственном объекте, в случаях, установленных статьей 7 Федерального закона "О промышленной безопасности опасных производственных объектов"; проведение экспертизы промышленной безопасности зданий и сооружений на опасном производственном объекте, предназначенных для осуществления технологических процессов, хранения сырья или продукции, перемещения людей и грузов, локализации и ликвидации последствий аварий]

Места осуществления лицензируемого вида деятельности
[248021, г. Калуга, ул. Билибина, д. 33]

Заместитель руководителя
(должность уполномоченного лица)



(подпись)

Б.А. Красных

(Ф.И.О. уполномоченного лица)

Серия А В № 315189

Копия верна:

Директор
ООО «КБ ТДиК»



Титов Д.В.