**Техническое задание**

**Приобретение специализированной техники**

Количество поставляемых товаров: 2 шт.

Вид техники: Вахтовый автобус модель 4208-000511-01 ЭП 391, базовое шасси 5350-3054-66 (или эквивалент)

**Функциональные, технические и качественные характеристики товара, эксплуатационные характеристики поставляемого товара и иные показатели товара:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателей | Требуемое значение показателей | Обоснование |
| Автобус | Код классификации по КТРУ: 29.10.30.000-00000010  Версия: 1 | Характеристика выбрана в соответствии с описанием из КТРУ |
| Тип двигателя | дизель | соответствие КТРУ |
| Тип коробки передач | механика | соответствие КТРУ |
| Тип привода | полноприводный | соответствие КТРУ |
| Категория автобуса | М3 | соответствие КТРУ |
| Класс автобуса | 1 | соответствие КТРУ |
| Количество посадочных мест, штук | 20-30 | соответствие КТРУ |
| Год выпуска (в том числе все узлы и агрегаты новые не ранее 2020 г.в.) | Не ранее 2020 | -согласно методике товароведческой экспертизы коэффициент износа для машин двухлетней давности составляет 0,7.  -установленный Федеральным законом от 01.07.2011 N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» льготный период в три года, освобождающий новый автомобиль от проведения технического осмотра. |
| Колесная формула | 6х6 | Характеристика установлена с целью обеспечения перевозок в труднодоступных местах и по бездорожью |
| Блокировки | межосевая | Характеристика установлена с целью обеспечения перевозок в труднодоступных местах и по бездорожью |
| Рабочий объем двигателя, л. | Не менее 6700 | Характеристика установлена с целью обеспечения мощности автобуса при движении в горной местности |
| Тип двигателя | Рядный | Характеристика установлена с целью обеспечения удобства обслуживания двигателя и экономии топлива. |
| Цилиндров в двигателе | Не менее 6 | Характеристика установлена с целью обеспечения мощности автобуса при движении в горной местности и трудно проходимой местности при полной загрузке посадочных мест. |
| Мощность двигателя л.с. | Не менее 275 | Характеристика установлена с целью обеспечения запаса мощности автобуса при движении в горной и трудно проходимой местности при полной загрузке посадочных мест. |
| Подогреватель жидкостный двигателя | Наличие | Характеристика установлена с целью надежного пуска двигателя в зимний период времени |
| Экологический класс | Евро2 **или** Евро5 | Характеристика установлена в соответствии с нормами экологического класса и с целью уменьшения выбросов СО2 в атмосферу |
| Система нейтрализации ОГ | Наличие | Характеристика установлена в целях обеспечение быстрого прогрева двигателя и сокращения времени выходя автобоус на линию в зимний период времени, а так же с целью уменьшения выбросов СО2 в атмосферу |
| КПП (Коробка передач) | механическая | Характеристика установлена с целью обеспечения перевозок в труднодоступных местах и по бездорожью |
| Количество передач | Не более 9 | Характеристика установлена с целью обеспечения перевозок в труднодоступных местах и по бездорожью |
| Топливные баки, шт. | Не менее 2 | Характеристика установлена в целях обеспечения долговременных поездок без дозоправки |
| Объем топливного бака, л. | Не менее 200 | Характеристика установлена в целях обеспечения долговременных поездок без дозоправки |
| Кабина | Без капотного типа: расположенная над двигателем, двухместная, цельнометаллическая, оборудована системой вентиляции и отопления | Характеристика установлена с целью обеспечения удобства обслуживания |
| Ремни безопасности на всех сидениях | 3-ех точечные | В соответствии с постановлением  от 23 октября 1993 г. N 1090 о правилах дорожного движения  4.1. В автобусах, используемых для перевозки пассажиров в междугородном сообщении, места для сидения должны быть оборудованы ремнями безопасности.  (п. 4.1 введен [Постановлением](consultantplus://offline/ref=41BF26E4632956CC0330155F962DF4982297A72E50957EDEE103681C496ABAA5867A4C8F5056233108530868DD0388A6259AC80B16CD2E69KBB) Правительства РФ от 24.02.2010 N 87) |
| Откидной столик | Наличие | Создание комфортных условий для пассажиров при переездах на длительное расстояние. |
| Двухступенчатый алюминиевый трап | Наличие | Обеспечивает безопасную и комфортную посадку и высадку пассажиров |
| Переговорное устройство | Наличие | Во время следования по маршруту пассажиры при первых признаках отклонений в состоянии здоровья передают водителю голосовое сообщение остановки т/с для оказания первой помощи. |
| Пробег автомобиля, км. (Тестовый) | Не более1500 | Характеристика установлена с целью обеспечения удобства обслуживания двигателя |
| Наличие обогревателя салона | Наличие | Обеспечение комфорта при эксплуатации автомобиля в районах, приравненных к Крайнему Северу с учетом низких температур. |
| Тахограф (контрольное устройство, соответствующее требованиям приказа Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства») с блоком СКЗИ | Наличие | Требование установлено на основании приказа Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» |
| Устройство ЭРА-ГЛОНАСС  система вызова экстренных оперативных  служб | Наличие | ГОСТ Р 54620-2011. Новые автомобили должны быть оборудованы системой экстренного реагирования.  Требование установлено на основании Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 25.12.2018) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств") |

Автомобиль должен быть новым, без следов механических повреждений, готовым к регистрации в органах ГИБДД и Гостехнадзора.

Товар не должен иметь дефектов, связанных с конструкцией, материалами, работой по его изготовлению либо проявляющихся в результате действия или упущения производителя, при соблюдении Заказчиком правил эксплуатации, изложенных в поставляемой вместе с автомобилем документации.

Автомобиль должен быть пригодным для использования в целях, определенных производителем, и соответствовать требованиям ГОСТ, ТУ, СанПиН.

Автомобиль должен поставляться в комплекте с технической документацией на русском языке, техническим паспортом и документами, удостоверяющими качество техники.

Автомобиль должен соответствовать функциональным характеристикам, установленным производителем, техническим требованиям и стандартам.

Поставка: Сахалинская обл., г. Курильск

**Прием Коммерческого предложения до 05.03 включительно**