

№	Краткий текст
1	Молоток путевой костыльный Двусторонний
2	Лом лапчатый
3	Ключ путевой 36x41
4	Ключ торцевой-шурупный Путьец
5	Дексель типовой для зачистки шпал
6	Наддвергиватель путевых костылей
7	Клещи шпальные
8	Лом остроконечный
9	Приспособление стяжное УСП-1520
10	Сверло D=36мм, с коническим хвостовиком
11	Диск отрезной СТЗ4 206455
12	Струбина стыковая ЧР 0688.00.000 ВО
13	Лопата совковая породная
14	Рулетка Р30Н2К ГОСТ 7502-98 Со шкалой номинальной длины 30м, лентой из нержавеющей стали, кл.точности 2, кольцом на вытяжном конце ленты
15	Скребок ПТ-68140 С металлической трубой
16	Зубило слесарное 2810-0252 Н12Х1
17	Сверло по дереву D=16мм, L=180мм,
18	Топор строительный А-2 ГОСТ 18578-89
19	Сигнал остановки переносной
20	Сигнал переносной Уменьшение скорости
21	Знак сигнальный предупреждающий ЦП-566
22	Знак сигнальный Начало и конец опасного места
23	Комплект флажков сигнальных
24	Рожок сигнальный РЖС-1
25	Петарда сигнальная железнодорожная ПСЖ ТУ 7275-098-24322978-2006
26	Штангенциркуль путевой ПШВ
27	Шаблон путевой ПШ-1520П
28	Ножовка по дереву
29	Шпатель-лопатка с пластмассовой ручкой 80мм Stayer 1003-080
30	Маска сварщика РЕСАНТА МС-2
31	Электрод сварочный ЛЭЗ МР-3С
32	Набор инструментов НИЗ-СЦБМ
33	Диск 41127134203 Stihl
34	Замок навесной ВС2-330
35	Струбина стыковая ЧР 0688.00.000 ВО (Скоба для крепления остряка к рамному рельсу)
36	Замок башмака тормозного 0868.00 000
37	Комплект флажков сигн. МосторгСпецодежда
38	Комплект флажков сигн. МосторгСпецодежда
39	Свисток спортивный
40	Рукав Р17Б УХЛ1 ГОСТ 2593-2014
41	Колодка тормозная М 659.000 ТИИР 300
42	Чека тормозной колодки 100.40.014-0
43	Кольцо уплотнительное КУ ГОСТ 38-72

Характеристика	Единица измерения	Кол-во
56003.Ц	ШТ	30
С закругленной головкой из хромо-ванадиевой стали круглого сечения с одним заостренным и одним закругленным концом (изогнутым на 90град), L=400мм	ШТ	30
Применение: для закручивания (откручивания) стыковых болтов, размеры: 990x80x14	ШТ	30
Для завинчивания / отвинчивания путевого шурупа	ШТ	15
2,5кг, 292мм, стальной	ШТ	10
Наддегиватель костылей 1968.000 ТУ 32 ЦП 587-78	ШТ	10
Для работ по смене деревянных шпал. Размер 800x330x150	ШТ	30
L=1300мм, для передвижки рельсов, рихтовки пути и других путевых работ	ШТ	6
Для перешкивки пути, универсальное, усилие стягивания/расширения колеи 6000/3000кгс, момент вращения винта (допускаемый) 30кгм, диапазон регулирования ширины колеи 1500-1560мм, величина стягивания рельсов за один оборот 8мм, 1900x200мм	ШТ	5
D=36мм, с коническим хвостовиком, с напайной твердосплавной пластиной ВК8 для сверления отверстий в рельсах	ШТ	50
400x3.0x32.0, для обработки стали (закаленной, высоколегированной, инструментальной, нержавеющей) и серого литейного чугуна	ШТ	30
для эффективного стягивания стыковых накладок	ШТ	20
Лопата совковая породная	ШТ	60
Рулетка Р30Н2К ГОСТ 7502-98 Со шкалой номинальной длины 30м, лентой из нержавеющей стали, кл.точности 2, кольцом на вытяжном конце ленты	ШТ	3
С металлической трубой, захват 200мм, длина полотна 100мм, толщина 4мм	ШТ	15
с державкой плоскоовального сечения, прямой рабочей ударной частью по ширине, L=175мм, s=21мм	ШТ	5
спиральное, D=16мм, L=180мм, Lрабочая=105мм, материал обработки дерево, тип хвостовика цилиндрический, центрирующая головка	ШТ	30
Топор строительный А-2 ГОСТ 18578-89	ШТ	8
материал-оцинкованный металл с нанесением световозвращающей пленки, 600x300мм, остальные характеристики согласно Альбома конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков	ШТ	20
двухсторонний, 470x470мм, цвет желтый, с обратной стороны зеленый, остальные характеристики согласно Альбома Конструкций типовых знаков РЖД	ШТ	20
Железнодорожный знак "Свисток", 350x470мм, металлический, вес 1,4кг; в комплекте: металлическая стойка (D=25мм, L=2100мм), крепления (полухомут)-2шт, метизы-1комп, переносной, служит для обеспечения безопасного движения по железнодорожным путям	ШТ	20
D=550мм, без стойки	ШТ	20
на деревянном древке, в комплекте: флажок желтый, флажок красный, чехла из масло-, водонепромокаемой ткани, для подачи сигналов при регулировке движения механизированных колон, во время передвижения личного состава и подачи сигналов	ШТ	30
Применение: для подачи звуковых сигналов на железнодорожном транспорте, размер: 300x45x45	ШТ	20
Применение: для подачи звукового сигнала при наезде на нее колесной парой вагона или локомотива, уровень шума: 100дБ, диапазон рабочих температур: от -50С до +50С, относительная влажность: до 98%, размеры: 60x60x70	ШТ	50
измеряемые параметры: вертикальный износ головки рельса, боковой износ головки рельса, вертикальный износ сердечника, вертикальный износ усовика, шаг остряка, понижение остряка против рамного рельса, ширина желоба между рамным рельсом и контррельсом, ширина желоба между усовиком и сердечником, зазор в рельсовых стыках, стрелочных переводах	ШТ	5
для измерения параметров железнодорожного пути ширины колеи(1505-1555мм), относительного возвышения рельсов(0-160мм)	ШТ	5
Ножовка по дереву 1-500-3 ГОСТ 26215-84 Для поперечной распиловки, тип 1, длина полотна 500мм, с шагом зубьев 3мм	ШТ	5
С пластмассовой ручкой, b=80мм, для нанесения и выравнивания строительных смесей при проведении малярных и штукатурных работ	ШТ	5
Степень затемнения d1p 9-13, тип светофильтра хамелеон, размер экрана 92x42мм	ШТ	1
D=3мм, для ручной дуговой сварки рядовых и ответственных конструкций из углеродистых сталей, коэффициент наплавки 8,5г/Ач	КГ	15
Для электромонтера устройств СЦБ, в наборе 36 предметов	ШТ	4
Молоток слесарный 075 002 075002100 Рукоятка из ореха, с защитным нейлоновым кольцом. Квадратный боек из специальной стали, L=360мм.	ШТ	12
Концы бойка полированы, кольцевой клин	ШТ	100
BC2-330	ШТ	100
для эффективного стягивания стыковых накладок	ШТ	50
0868.00 000назначение: для сохранения тормозного башмака на рельсе с целью предотвращения его смещения, кражи, габаритные размеры (без ключа) 220x160x28мм, специальный ключ в комплекте	ШТ	50
Мосторг Спецдежана деревянном древке, в комплекте: флажок желтый, флажок красный, чехла из масло-, водонепромокаемой ткани, для подачи сигналовпри регулировке движения механизированных колон, во время передвижения личного состава и подачи сигналов	КМП	7
Мосторг Спецдежана деревянном древке, в комплекте: флажок желтый, флажок красный, чехла из масло-, водонепромокаемой ткани, для подачи сигналовпри регулировке движения механизированных колон, во время передвижения личного состава и подачи сигналов	КМП	30
Свисток спортивный	ШТ	30
P17Б УХЛ1ГОСТ 2593-2014к составу железнодорожному подвижному, назначение: для разъёмного гибкого соединения воздухопроводов смежных единиц подвижного состава с возможностью автоматического расцепления от воздействия растягивающего усилия до 800Н (81,5кгс), размер: d=35мм, L=710мм, присоединительная резьба: ГОСТ.6357-81 G1 1/2	ШТ	50
M 659.000 ТИИР 300к вагону грузовому, с цельнометаллическим каркасом 80x400x50(+10) из стали марки Ст3сп, асбестовая композиция, стандарт: ТУ 38-114292-94	ШТ	200
к вагону-самосвалу 2BC-105, ГОСТ 1203-75, габаритный размер 400, для грузовых, пассажирских вагонов, вагонов электросекций, тендеров паровозов железных дорог колеи 1520, для фиксации тормозных композиционных или чугунных колодок в поворотных и неповоротныхтормозных башмаках	ШТ	200
КУГОСТ 38-72к подвижному составу, назначение: для соединительных головок тормозных рукавов и концевых кранов автотормозов, D=48, d=34, h=12мм	ШТ	1000

**Аналоги рассматриваются, при условии согласования с Заказчиком!**