

#### **ХАРАКТЕРИСТИКИ ТВЕРДОЙ ПШЕНИЦЫ:**

- Белок на DMV Nx5.7: мин. 12,50%
- Влажность: макс. 13,0%
- Тестовый вес: мин. 78,0 кг/гг
- Стекловидность: мин. 70%
- Число падения: мин. 300
- Мягкая пшеница: макс. 5,0%
- Битые зерна: 5,0%
- Черные кончики/линялые зерна: 3%
- Посторонние примеси: макс. 2,0%

#### **СПЕЦИФИКАЦИИ ПОМОЛА ПШЕНИЦЫ:**

- Белок на DMV Nx5.7: мин. 11,50%
- Влажность: макс. 14,0%
- Тестовый вес: мин. 76,0 кг/гг
- Число падения: мин. 250
- Ж: Мин 160
- Влажная клейковина: мин. 23 %.
- Посторонние примеси: макс. 2,0%
- Урон от ошибок: макс. 2,0%

#### **ХАРАКТЕРИСТИКИ КУКУРУЗЫ:**

- Тестовый вес: минимум 67 кг/гг
- Влажность: МАКСИМУМ 14,0 %
- Битые ядра: максимум 5,0 %
- Поврежденные зерна: максимум 5,0 %
- Пророщенные зерна: максимум 1,0 %
- Примеси в ядрах: максимум 2,0 %
- Нагретые ядра: максимум 1,0 %
- Различные примеси: максимум 2,0 %
- Метаболическая энергия: минимум 3300 ккал/кг.
- Белок: Основа 9,0% - Минимум 8,10% без рефракций. МЕНЕЕ 8,10% МЫ ОТКАЗЫВАЕМСЯ ОТ ГРУЗОВ.
- ЗОЛЯ: Максимум 1,4 %
- Клетчатка: максимум 2,5 %
- РАДИОАКТИВНОСТЬ: Максимум 370 БК/КГ для CS 134 и CS 137. Если превышает, мы имеем право отказать от груза.
- АФЛАТОКСИН: МАКСИМУМ 20 ppb
- ОХРАТОКСИН: МАКС. 5 ppb
- ВОМИТОКСИН: МАКС. 1750 ppb

- Количество/судно:
- Кукуруза: 25-30.000 т +/- 10 %
- Пшеница твердая: 6-10.000 т +/- 10 %
- Пшеница мукомольная: 6-10.000 т +/- 10%

#### **Необходимое количество по годам:**

- Кукуруза: 220.000 т
- Пшеница твердая: 100.000 т
- Продовольственная пшеница: 40-45.000 т

#### **Порты разгрузки:**

- ПОРТ СУСС
- ПОРТ СФАКС

#### **Скорость разряда:**

- КУКУРУЗА: 4.500 т/день
- ПШЕНИЦА: 2.000 т/день
- Условия отгрузки: CFR
- Срок оплаты: НАЛИЧНЫЕ ПРОТИВ ДОКУМЕНТОВ
- Происхождение товара: ЛЮБОЕ ПРОИСХОЖДЕНИЕ.

**-Условия судоходного агентства и судов:**

**Судоходное агентство на наш выбор: Ambassador Shipping Company ИЛИ Global Maritime Services .  
Возраст судна: максимум 25 лет – премия за превышение возраста за счет продавца по шкале Ллойда  
(возраст от 15 до 25 лет).**

**Кукуруза: Судно должно быть самовыравнивающимся балкером, оборудованным кранами,  
работающими минимум 24 часа в сутки во время разгрузочных работ. Минимальная грузоподъемность  
каждого крана составляет 15 метрических тонн.**

**Обратите внимание, что все переговоры могут считаться завершенными только после подписания  
окончательного договора.**

**Также мы имеем право перед любой операцией потребовать всю информацию о продавце, которую мы  
сочтем полезной.**

**Примечание: потребность второй группы в кукурузном и соевом шроте огромна, это группа ПУЛИНА.**