

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№	Наименование товара	Характеристики товара	
		Наименование характеристики	Значение характеристики
1	Спортивный парусный снаряд (швертбот класса «Луч-радиал») комплект Кол-во 3 шт	Длина корпуса снаряда	$\geq 4,18$ и $\leq 4,20$
		Ширина корпуса снаряда	$\geq 1,37$ и $\leq 1,39$
		Масса корпуса, со всеми закрепленными дельными вещами, с ремнём для откренивания, элементами аварийного запаса плавучести, с корректирующими грузами, но без паруса, рангоута, выступающих частей и бегучего такелажа	≥ 60 и ≤ 61
		Состав корпуса	Секция корпуса; палуба с кокпитом; стакан мачты; швертовый колодец; отсеки плавучести; корпус «классической» формы.
		Наличие на корпусе заводского идентификационного номера, присвоенный лицензированным производителем.	наличие
		Регистрационный номер выгравирован на корпусе и отражен в сертификате, подтверждающим соответствие яхты правилам класса «Луч»	наличие
		Материал корпуса	стеклопластик на основе полимерной смолы
		Армирующий материал	стекломат, ролинг, стеклоткань и подобное
		Крепёж	сталь, алюминий, медь и их сплавов
		Конструкция секции корпуса	Обшивка корпуса монолитная; постоянная схема армирования по всей поверхности с содержанием стекла; вдоль киля и фланцев дополнительный армирующий слой с содержанием стекла; ребра жёсткости;
		Ребра жесткости из пенопласта с обформовкой стекломатом	наличие
Конструкция палубы и кокпита	"Классическая" в соответствии требований правил класса; палуба с постоянной схемой армирования по всей поверхности, за		

		исключением кокпита, района фланца, мест соединения со швертовым колодцем, стаканом мачты и другими деталями; в кокпите, с каждого борта, установлены захваты для пальцев рук, в виде выступов; внутри корпуса установлено три элемента аварийной плавучести; все отсеки плавучести имеют сливные отверстия, которые герметично закрываются пробками.
	Палубное оборудование, дельные вещи и бегучий такелаж	оттяжка Каннингхема и система шкотового угла; палубные блоки; металлический микростопор; рабочая часть тросового погона; ремень для откренивания с мягкими вставками; две кипы для крепления ремня для откренивания; гика-шкот со стопорным блоком; один буксирный рым; один блок оттяжки галсового угла; один кулачковый стопор оттяжки галсового угла; две кипы тросового погона; две петли для навески руля на транце; один клиновой стопор тросового погона; один кулачковый стопор оттяжки шкотового угла с блоком; стопорная площадка; блок погона
	Состав рулевого устройство швертбота «Луч» - компл.	Перо руля, коробка пера руля, румпель, удлинитель румпеля.
	Перо руля снабжено контр-сорлинем	наличие
	На румпеле	клиновой стопор
	Руль	цельнозаполненный,
	Коробка пера руля, румпель и удлинитель румпеля	алюминиевый сплав
	Толщина пера руля	≥ 20 и ≤ 21
	Шверт:	цельнозаполненный
	Толщина шверта	≥ 30 и ≤ 35
	Верхняя часть мачты 2шт.	материал: Д16Т; анодирован.
	Сверху и снизу верхней мачты заглушки	наличие
	Снизу верхней мачты переходник для входа в нижнюю часть мачты	наличие
	Толщина стенки верхней мачты	$\geq 0,8$
	Длина верхней мачты	≥ 3550 и ≤ 3600
	Диаметр верхней мачты	≥ 48 и ≤ 51

		Нижняя часть мачты - 2 шт.	сечение трубчатое; алюминиевый сплав; анодирован.
		Длина нижней мачты	≥ 230 и ≤ 235
		Полиэтиленовая заглушка в нижней части	наличие
		Толщина стенки нижней мачты	$\geq 2,8$ и $\leq 3,2$
		Диаметр нижней мачты	≥ 62 и ≤ 64
		Диаметр гика	≥ 48 и ≤ 51
		Длина гика	≥ 2735 и ≤ 2740
		На гике оковки и два блока.	наличие
		Плавники	Цельнозаполненные; материал стеклопластик
		Масса пера	$\geq 1,5$ и $\leq 2,0$
		Парус - 2 шт.	дакрон
		Радиальный крой паруса	наличие
		Латы на парусе	3
		Люверсы на парусе	2
		Длина передней шкаторины паруса	≥ 4450 и ≤ 4560
		Длина задней шкаторины паруса	≥ 4900 и ≤ 5010
		Длина нижней шкаторины паруса	≥ 2640 и ≤ 2740
		Береговая тележка для швертбота «Луч»	наличие
		Чехол для швертбота «Луч» (верх-низ)	наличие
Сертификата швертбота класса «Луч», оформленный уполномоченным органом в соответствии с правилами класса с идентификационным номером швертбота, инструкция по эксплуатации. Масса корпуса без грузов, а также масса и положение корректирующих грузов, указаны в сертификате	наличие		
2	Спортивный парусный снаряд	Длина корпуса снаряда	$\geq 4,18$ и $\leq 4,20$

(швертбот класса «Луч-мини») комплект Кол-во 4 шт	Ширина корпуса снаряда	$\geq 1,37$ и $\leq 1,39$
	Масса корпуса, со всеми закрепленными дельными вещами, с ремнём для откренивания, элементами аварийного запаса плавучести, с корректирующими грузами, но без паруса, рангоута, выступающих частей и бегучего такелажа	≥ 60 и ≤ 61
	Состав корпуса	Секция корпуса; палуба с кокпитом; стакан мачты; швертовый колодец; отсеки плавучести; корпус «классической» формы.
	Наличие на корпусе заводского идентификационного номера, присвоенный лицензированным производителем.	наличие
	Регистрационный номер выгравирован на корпусе и отражен в сертификате, подтверждающим соответствие яхты правилам класса «Луч»	наличие
	Материал корпуса	стеклопластик на основе полимерной смолы
	Армирующий материал	стекломат, ролинг, стеклоткань и подобное
	Крепёж	сталь, алюминий, медь и их сплавов
	Конструкция секции корпуса	Обшивка корпуса монолитная; постоянная схема армирования по всей поверхности с содержанием стекла; вдоль киля и фланцев дополнительный армирующий слой с содержанием стекла; ребра жёсткости;
	Ребра жесткости из пенопласта с обформовкой стекломатом	наличие
Конструкция палубы и кокпита	"Классическая" в соответствии требований правил класса; палуба с постоянной схемой армирования по всей поверхности, за исключением кокпита, района фланца, мест соединения со швертовым колодцем, стаканом мачты и другими деталями; в кокпите, с каждого борта, установлены захваты для пальцев рук, в виде выступов; внутри корпуса установлено три элемента аварийной плавучести; все отсеки плавучести имеют сливные отверстия, которые герметично закрываются пробками.	
Палубное оборудование, дельные вещи и бегучий такелаж	оттяжка Каннингхема и система шкотового угла; палубные блоки; металлический микростопор; рабочая часть тросового погона; ремень для откренивания с мягкими вставками; две кипы для крепления ремня для откренивания; гика-шкот со	

		стопорным блоком; один буксирный рым; один блок оттяжки галсового угла; один кулачковый стопор оттяжки галсового угла; две кипы тросового погона; две петли для навески руля на транце; один клиновой стопор тросового погона; один кулачковый стопор оттяжки шкотового угла с блоком; стопорная площадка; блок погона
	Состав рулевого устройство швертбота «Луч»	Перо руля, коробка пера руля, румпель, удлинитель румпеля.
	Перо руля снабжено контр-сорлинем	наличие
	На румпеле	клиновой стопор
	Руль	цельнозаполненный,
	Коробка пера руля, румпель и удлинителя румпеля	алюминиевый сплав
	Толщина пера руля	≥ 20 и ≤ 21
	Шверт:	цельнозаполненный
	Толщина шверта	≥ 30 и ≤ 35
	Верхняя часть мачты	материал: Д16Т; анодирован.
	Сверху и снизу верхней мачты заглушки	наличие
	Снизу верхней мачты переходник для входа в нижнюю часть мачты	наличие
	Толщина стенки верхней мачты	$\geq 0,8$
	Длина верхней мачты	≥ 3550 и ≤ 3600
	Диаметр верхней мачты	≥ 48 и ≤ 51
	Нижняя часть мачты - 3 шт.	сечение трубчатое; алюминиевый сплав; анодирован.
	Длина нижней мачты	≥ 195 и ≤ 200
	Толщина стенки нижней мачты	$\geq 2,8$ и $\leq 3,2$
	Диаметр нижней мачты	≥ 62 и ≤ 64
	Полиэтиленовая заглушка в нижней части	наличие

		Гик	Материал: Д16Т; анодирован.
		Диаметр гика	≥ 48 и ≤ 51
		Длина гика	≥ 2735 и ≤ 2740
		На гике оковки и два блока.	наличие
		Плавники	Цельнозаполненные; материал стеклопластик
		Масса пера	$\geq 1,5$ и $\leq 2,0$
		Парус - 3 шт.	дакрон
		Радиальный крой паруса	наличие
		Латы на парусе	3
		Люверсы на парусе	2
		Длина передней шкаторины паруса	≥ 4000 и ≤ 4195
		Длина задней шкаторины паруса	≥ 4600 и ≤ 4750
		Длина нижней шкаторины паруса	≥ 2600 и ≤ 2730
		Береговая тележка для швертбота «Луч»	наличие
		Чехол для швертбота «Луч» (верх-низ)	наличие
		Состав такелажа для швертбота «Луч» - 1 компл	шкоты, стопорной блок, пружина, погон, спаренный блок погона.
		Сертификата швертбота класса «Луч», оформленный уполномоченным органом в соответствии с правилами класса с идентификационным номером швертбота, инструкция по эксплуатации. Масса корпуса без грузов, а также масса и положение корректирующих грузов, указаны в сертификате	наличие
3	Спортивный парусный снаряд (швертбот класса «Луч-стандарт») комплект	Длина корпуса снаряда	$\geq 4,18$ и $\leq 4,20$
		Ширина корпуса снаряда	$\geq 1,37$ и $\leq 1,39$
		Масса корпуса, со всеми закрепленными дельными вещами, с ремнём для открывания, элементами аварийного запаса	≥ 60 и ≤ 61

Кол-во 3 шт	плавучести, с корректирующими грузами, но без паруса, рангоута, выступающих частей и бегучего такелажа	
	Состав корпуса	Секция корпуса; палуба с кокпитом; стакан мачты; швертовый колодец; отсеки плавучести; корпус «классической» формы.
	Наличие на корпусе заводского идентификационного номера, присвоенный лицензированным производителем.	наличие
	Регистрационный номер выгравирован на корпусе и отражен в сертификате, подтверждающим соответствие яхты правилам класса «Луч»	наличие
	Материал корпуса	стеклопластик на основе полимерной смолы
	Армирующий материал	стекломат, ровинг, стеклоткань и подобное
	Крепёж	сталь, алюминий, медь и их сплавов
	Конструкция секции корпуса	Обшивка корпуса монолитная; постоянная схема армирования по всей поверхности с содержанием стекла; вдоль киля и фланцев дополнительный армирующий слой с содержанием стекла; ребра жёсткости;
	Ребра жесткости из пенопласта с обформовкой стекломатом	наличие
	Конструкция палубы и кокпита	"Классическая" в соответствии требований правил класса; палуба с постоянной схемой армирования по всей поверхности, за исключением кокпита, района фланца, мест соединения со швертовым колодцем, стаканом мачты и другими деталями; в кокпите, с каждого борта, установлены захваты для пальцев рук, в виде выступов; внутри корпуса установлено три элемента аварийной плавучести; все отсеки плавучести имеют сливные отверстия, которые герметично закрываются пробками.
Палубное оборудование, дельные вещи и бегучий такелаж	оттяжка Каннингхема и система шкотового угла; палубные блоки; металлический микростопор; рабочая часть тросового погона; ремень для откренивания с мягкими вставками; две кипы для крепления ремня для откренивания; гика-шкот со стопорным блоком; один буксирный рым; один блок оттяжки галсового угла; один кулачковый стопор оттяжки галсового угла; две кипы тросового погона; две петли для навески руля	

		на транце; один клиновой стопор тросового погона; один кулачковый стопор оттяжки шкотового угла с блоком; стопорная площадка; блок погона
	Состав рулевого устройство швертбота «Луч»	Перо руля, коробка пера руля, румпель, удлинитель румпеля.
	Перо руля снабжено контр-сорлинем	наличие
	На румпеле	клиновой стопор
	Руль	цельнозаполненный,
	Коробка пера руля, румпель и удлинителя румпеля	алюминиевый сплав
	Толщина пера руля	≥ 20 и ≤ 21
	Шверт – 2шт.	цельнозаполненный
	Толщина шверта	≥ 30 и ≤ 35
	Верхняя часть мачты	материал: Д16Т; анодирован.
	Сверху и снизу верхней мачты заглушки	наличие
	Снизу верхней мачты переходник для входа в нижнюю часть мачты	наличие
	Толщина стенки верхней мачты	$\geq 0,8$
	Длина верхней мачты	≥ 3550 и ≤ 3600
	Диаметр верхней мачты	≥ 48 и ≤ 51
	Нижняя часть мачты - 2 шт.	сечение трубчатое; алюминиевый сплав; анодирован.
	Длина нижней мачты	≥ 285 и $\leq 286,5$
	Полиэтиленовая заглушка в нижней части	наличие
	Толщина стенки нижней мачты	$\geq 2,8$ и $\leq 3,2$
	Диаметр нижней мачты	≥ 62 и ≤ 64

		Диаметр гика	≥ 48 и ≤ 51
		Длина гика	≥ 2735 и ≤ 2740
		На гике оковки и два блока.	наличие
		Плавники	Цельнозаполненные; материал стеклопластик
		Масса пера	$\geq 1,5$ и $\leq 2,0$
		Парус - 2 шт.	дакрон
		Радиальный крой паруса	наличие
		Латы на парусе	3
		Люверсы на парусе	2
		Длина передней шкаторины паруса	≥ 4900 и ≤ 5130
		Длина задней шкаторины паруса	≥ 5400 и ≤ 5570
		Длина нижней шкаторины паруса	≥ 2600 и ≤ 2740
		Береговая тележка для швертбота «Луч»	наличие
		Чехол для швертбота «Луч» (верх-низ)	наличие
		Сертификата швертбота класса «Луч», оформленный уполномоченным органом в соответствии с правилами класса с идентификационным номером швертбота, инструкция по эксплуатации. Масса корпуса без грузов, а также масса и положение корректирующих грузов, указаны в сертификате	наличие
4	Спортивный парусный снаряд (швертбот класса «Первый») комплект. Кол-во 5 шт	Комплект поставки	Корпус швертбота – 1 шт.; Степс мачты швертбота – 1 шт.; Стандартный пяртнерс под мачту в носовой банке – 1 шт.; Ремни для откренивания -2шт.; Руль – 1шт.; Румпель – 1 шт.; Стандартный удлинитель румпеля – 1 шт.; Шверт – 1 шт.; Парус тренировочный – 1 шт.; Комплект рангоута (мачта, гик, шпринт) - 1 комп.; Система гикашкот с блоками (блок шкотов 3 шт.) - 1 компл.; Вертлюжное основание для нижнего блока гикашкота – 1 шт.; Блок шпринта - 1 шт.; Комплект веревок (гикашкот, оттяжка гика, фал, буксировочный канат) – 1 компл.; Латы – 2 шт.; Тележка для перевозки швертбота – 1шт.; Чехол верхний – 1 шт.; Чехол нижний – 1шт.; Весло-гребок – 1 шт.; Черпак -1шт.
		Материал корпуса	полимеры

	Длина корпуса	≥ 2200 и ≤ 2400
	Ширина корпуса	≥ 1100 и ≤ 1150
	Высота борта	≥ 460 и ≤ 480
	Высота мачты	≥ 2200 и ≤ 2300
	Баки плавучести в корпусе из полимеров – 3шт.	наличие
	Парус	дакрон