

ПРОДУКЦИЯ ВНЕСЕНА В



ГОСРЕЕСТР
СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ



КОЛЕЙНЫЕ АВТОВЕСЫ ЭКСПЛУАТИРУЮТСЯ НА КЛЮЧЕВЫХ ДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ КАЗАХСТАНА, НА ВЕДУЩИХ СЕЛЬХОЗ-ПРЕДПРИЯТИЯХ ПОВОЛЖЬЯ И ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ В РОССИИ.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- грузоприёмное устройство сталь СтЗ;
- весовой терминал КСК18.3 с интерфейсом RS232/485 для подключения к ПК;
- комплект тензометрических датчиков с узлами встройки;
- соединительный кабель 10м;
- металлорукав для защиты соединительных кабелей;
- комплект заземления для обеспечения защиты тензометрических датчиков при попадании молнии в грузоподъемное устройство весов;
- клеммная коробка;
- технический паспорт с руководством по эксплуатации весов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- шеф-монтаж;
- организация доставки;
- комплект боковых ограждений;
- комплект межколейных крышек;
- комплект пандусов (для надземной установки);
- комплект закладных деталей (для бесфундаментной установки);
- удлиненный сигнальный кабель (до 100 м);
- специализированное ПО;
- система автоматизации взвешивания и управления потоком транспорта;
- программно-аппаратный комплекс с функцией распознавания номеров и видеорегистрацией;
- выносной дублирующий дисплей;
- тензодатчики из нержавеющей стали;
- термобокс для весового терминала;
- стойка для весового терминала.

КОЛЕЙНЫЕ ВЕСЫ — МОДИФИКАЦИЯ ПЛАТФОРМЕННЫХ. ПРИЗВАНЫ СНИЗИТЬ СТОИМОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ СОХРАНЕНИИ ПРОЧНОСТИ И УДОБСТВА В ЭКСПЛУАТАЦИИ. МЕЖКОЛЕЙНАЯ НИША УПРОЩАЕТ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВЕСОВ.

Класс точности весов по ГОСТ OIML R 76-1-2011		средний (III)	
Класс точности тензодатчиков		C	
Диапазон выборки массы тары, % от Max		от 0 до 50	
Длина кабеля от ГПУ до весового терминала		10 м	
Интерфейс связи с ПК		RS232/485	
Напряжение питание от сети переменного тока при частоте 50 (+1) Гц		от 187 до 242 В	
Потребляемая мощность		не более 12 Вт	
Степень защиты по ГОСТ 14254, датчики и индикатор		Пылевлагозащита	
Диапазон рабочих температур для ГПУ		от -40°C до +50°C	
Диапазон рабочих температур для весоизмерительного прибора КСК 18.3		от -20°C до +50°C	
Количество датчиков	длина ГПУ	5, 6 м	4 шт.
		8, 10, 12 м	6 шт.
		(80-КН.2 (12x3)), 14, 16, 18 м	8 шт.
		20, 22, 24 м	10 шт.
Средний срок службы		12 лет	
Толщина настила		4/6/8/10 мм	
Гарантия		3 года	

Модельный ряд	Min,кг	Max,т	e=d, кг	Размеры, м (ДхШхВ)
МВСК УРАЛВЕС-30-КН.2	300	30	10	5x3, 6x3, 8x3, 10x3, 12x3
МВСК УРАЛВЕС-40-КН.2	400	40	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 16x3, 18x3
МВСК УРАЛВЕС-60-КН.2	400	60	20	6x3, 8x3, 10x3, 12x3, 14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3, 24x3
МВСК УРАЛВЕС-80-КН.2	1000	80	50	14x3, 16x3, 18x3, 20x3, 22x3
МВСК УРАЛВЕС-100-КН.2	1000	100	50	18x3, 20x3, 22x3, 24x3

ПРЕИМУЩЕСТВА:

- оптимизированная конструкция весов обеспечивает низкую стоимость при сохранении эксплуатационных и метрологических характеристик;
- несколько вариантов установки: врезной, надземный, бесфундаментный;
- экономичность за счет сниженной материалоемкости конструкции;
- простота монтажа;
- удобство доставки;
- установка весов возможна в любой сезон;
- не требует изготовления бетонно-залывного фундамента, достаточно наличия фундаментных плит;
- при изготовлении используется заводской горячекатаный швеллер;
- ГПУ имеет антискользящую поверхность;
- С помощью ПО Уралвес-авто можно определить полную массу ТС в статике с полным заездом и осевые нагрузки в движении.

Благодаря конструкции грузоприемного устройства (ГПУ), состоящего из двух параллельных секций, данная модель весов сочетает в себе прочность, надежность, компактность, удобство доставки и установки.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ ВЕСОВ:**НАДЗЕМНЫЙ**

Весы устанавливают на железобетонные плиты над уровнем земли и комплектуются двумя пандусами для съезда и заезда автотранспорта. Такой вариант установки не требует проведения подготовительных работ, необходимых для заглубления весоизмерительного оборудования в грунт.

**ВРЕЗНОЙ**

Весы устанавливаются в приямок на уровне подъездных путей. Этот вариант установки не требует пандусов и боковых ограждений, что существенно уменьшает занимаемую весами площадь и позволяет легко маневрировать при заезде.

**БЕСФУНДАМЕНТНЫЙ**

Весы устанавливают на закладные детали на ровную бетонную площадку. Данный вариант установки удобен при проведении сезонных работ (например, сбора урожая, строительства), так как весы можно легко демонтировать и перенести на новое место установки.

**ПАНДУСЫ**

Пандусы являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов.

- Бетонные пандусы устанавливают на щебеночные подушки без подготовки фундамента.
- Металлические пандусы. При изготовлении пандусов снижены металлозатраты без ущерба прочности, что приводит к облегчению конструкции и обеспечивает плавный заезд транспорта на платформу.

Автотранспортные средства торговой марки Уралвес имеют швеллерную конструкцию и межколейный просвет посередине, который может закрываться межколейными крышками, с надёжными замками и удобным принципом снятия (опция).

ПРЕИМУЩЕСТВА МЕЖКОЛЕЙНЫХ КРЫШЕК

- межколейные крышки (срединный настил) являются дополнительным оборудованием для автомобильных весов;
- не привариваются к платформе, это позволяет в любое время их снять и проводить регламентные работы;
- средний настил имеет шарнирные ручки, которые доставляют удобство при переносе; изготавливаются из рифленого металла.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УРАЛВЕС ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

- в Гос.реестре средств измерений РФ под № 77605-20 и имеют сертификат под номером ОС.С.28.004.А № 76591.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ МВСК-УВ ЗАРЕГИСТРИРОВАНЫ:

в Госреестре СИ РФ под № 54476-13, сертификат об утверждении типа средств измерений RU.C.28.007.A № 51857.

в Реестре государственной системы обеспечения единства измерений Республики Казахстан за № КЗ.02.03.00434-2020/54476-13, сертификат № 434.

